

positiva d'aquesta Resolució, presentada mitjançant escrit en data 24 de Desembre de 2004 amb entrada en aquest ajuntament número de registre 2004/7544, pel senyor Daniel Valcarcel Santos

Segon. Notificar aquesta resolució al Sr. Daniel Valcarcel Santos amb domicili en Passeig De La Ribera, número 55 de la localitat de Canovelles(08420)"

Bigues i Riells, 25 de febrer de 2005."

Contra aquest acte administratiu que és definitiu o de tràmit qualificat en via administrativa podeu interposar potestativament, recurs de reposició, davant l'òrgan que l'ha dictat, o bé directament recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. Si opteu per recórrer, el recurs contenciós administratiu no es podrà interposar fins que el recurs de reposició es resolgui expressament o es desestimi de manera presumpta.

El termini per interposar el recurs de reposició és d'un mes a comptar des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació.

Transcorregut un mes des de la interposició del recurs sense que es notifiqui la seva resolució s'entendrà desestimat per silenci administratiu, restarà oberta la via contenciosa administrativa i es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini màxim de sis mesos a comptar des del dia següent a aquell en què s'hagi de considerar desestimat per silenci administratiu.

En el supòsit d'optar per interposar directament el recurs contenciós administratiu, el termini d'interposició serà de dos mesos a comptar des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació.

No obstant això, podreu interposar-ne qualsevol altre si ho considereu convenient.

Bigues i Riells, 28 d'abril de 2005

JOSEP M. PASTALLÉ I CAÑADELL
Alcalde

PG-124766 (05.124.090)

CENTELLES

ANUNCI

de l'Ajuntament de Centelles, sobre contractació de personal.

Mitjançant Resolució de l'Alcaldia número 66/2005, de data 19 d'abril, es va adoptar el següent ACORD:

"DECRET NÚMERO 66/2005

(...)

RESOLC:

PRIMER. Que es contracti, amb caràcter d'urgència, mitjançant contracte laboral a temps parcial, David Sánchez Segovia per cobrir la plaça de socorrista monitor a la piscina municipal durant la temporada d'hivern.

SEGON. Que el contracte sigui per a la realització del servei de socorrista monitor a la piscina municipal i durarà del 19 d'abril de 2005 fins el 5 de juny de 2005, amb la retribució de 649,13 euros mensuals bruts i l'horari de treball serà de 30 hores setmanals.

TERCER. Donar-lo d'alta a la Seguretat Social, així com el seu registre a l'oficina de l'OTG.

QUART. Que el contingut del decret es notifiqui a la persona interessada i de la part dispositiva se'n doni coneixent al Ple en la pròxima sessió que es faci i es publiqui al DOGC i al BOP."

Centelles, 2 de maig de 2005

JOSEP LLUÍS BERGÉS COLLADO
Secretari

PG-124406 (05.124.058)

CENTELLES

ANUNCI

de l'Ajuntament de Centelles, sobre contractació de personal.

Mitjançant Resolució de l'Alcaldia número 36/2005, de data 25 de febrer, es va adoptar el següent ACORD:

"DECRET NÚMERO 36/2005

(...)

RESOLC:

PRIMER. Que es contracti, amb caràcter d'urgència, mitjançant contracte laboral temporal a temps parcial, Inés Maria Barenys Barquero per portar a terme els serveis de treballadora social al departament de Benestar Social.

SEGON. Que el contracte d'obra o servei determinat sigui per a la realització del servei de reforç de les tasques de la treballadora social i durarà del 23 de febrer de 2005 fins a la fi del servei, i la retribució serà de 690,63 euros mensuals bruts. L'horari de treball serà de 18,75 hores setmanals.

TERCER. Que es doni d'alta a la Seguretat Social, així com el registre a l'oficina de l'OTG.

QUART. Que el contingut del decret es notifiqui a la persona interessada i de la part dispositiva se'n doni coneixent al Ple en la pròxima sessió que es faci, i es publiqui al DOGC i al BOP."

Centelles, 2 de maig de 2005

JOSEP LLUÍS BERGÉS COLLADO
Secretari

PG-124407 (05.124.059)

CENTELLES

ANUNCI

de l'Ajuntament de Centelles, sobre contractació de personal.

Mitjançant Resolució de l'Alcaldia número 69/2005, de data 22 d'abril, es va adoptar el següent ACORD:

"DECRET NÚMERO 69/2005

(...)

RESOLC:

PRIMER. Que es contracti, amb caràcter d'urgència, mitjançant contracte laboral a temps parcial, Luisa Ismenia Xipell García, per cobrir la plaça d'auxiliar administrativa a l'Àrea de Benestar Social.

SEGON. Que el contracte sigui per a la realització del servei de tramitació d'ajudes a les dependències abans esmentades i durarà del 20 d'abril de 2005 fins a la provisió legal de la plaça i la retribució serà de 394,89 euros mensuals bruts. L'horari de treball serà de 18,75 hores setmanals.

TERCER. Que es doni d'alta a la Seguretat Social, així com el registre a l'oficina de l'OTG.

QUART. Que el contingut del decret es notifiqui a la persona interessada i de la part dispositiva se'n doni coneixent al Ple en la pròxima sessió que es faci i es publiqui al DOGC i al BOP."

Centelles, 2 de maig de 2005

JOSEP LLUÍS BERGÉS COLLADO
Secretari

PG-124408 (05.124.064)

DOSRIUS

EDICTE

de l'Ajuntament de Dosrius, sobre aprovació d'una ordenança.

L'Ajuntament Ple en sessió ordinària celebrada el dia 27 de gener de 2005, va adoptar l'acord d'aprovar inicialment l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants.

L'anunci d'informació pública de l'acord adoptat, fou publicat al *Butlletí Oficial* de la Província de Barcelona, núm. 44, de data 21/02/2005 i en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, núm. 4332, de data 28/02/2005.

Des del dia 21/02/2005 fins al dia 29/03/2005 (data d'expiració) fou exposat el mateix, al tauler d'edictes de l'Ajuntament.

No havent-se presentat reclamacions contra l'esmentat acord durant el tràmit d'exposició pública que determina l'article 152.2.c) de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, en concordança amb l'article 66 del ROAS; de conformitat amb l'apartat tercer de l'acord esmentat, es considera l'ordenança aprovada definitivament i que, a continuació, es transcriu literalment:

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS

CAPÍTOL I. Disposicions generals

Article 1. Àmbit d'aplicació

Les normes contingudes en aquesta Ordenança relativa a l'ordenació, els usos i el control del

trànsit a les vies urbanes de titularitat municipal són d'aplicació en tot el terme municipal de Dosrius i obliguen els usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, els titulars i els usuaris de terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en el cas de manca d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb els articles 2n i 7è del Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, modificat per la Llei 19/2001, de 19 de desembre.

L'Ordenança fa efectiva la potestat normativa que en matèria de circulació reconeix als municipis l'article 7 b) de l'esmentat Reial Decret Legislatiu 339/1990, modificat per l'esmentada Llei 19/2001.

CAPÍTOL II. Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del municipi regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat que existeixi una senyalització específica per a un tram de carrer, via o zona.

2. Els senyals que estiguin situats a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

3. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi els senyals de dimensions reduïdes previstos en les normatives vigents.

4. Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o a la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abaliment.

5. Les indicacions i les ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.

Article 3. Autorització dels senyals

1. Correspon a la regidoria competent en matèria de circulació o de via pública de l'Ajuntament proposar l'ordenació, la col·locació, la retirada, la modificació i el manteniment dels senyals de trànsit de les vies urbanes. La decisió definitiva

correspondrà a l'alcaldia, la qual podrà delegar aquesta atribució d'acord amb la Llei.

2. No es podrà col·locar a la via pública cap mena de senyalització, fixa o provisional, sense la prèvia autorització municipal.

3. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.

4. L'Ajuntament retirarà immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzat, o que no compleixi les normes vigents.

5. L'Ajuntament, per garantir la seguretat viària, podrà requerir els titulars de vies, terrenys, polígons o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per part d'una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels esmentats llocs, quan s'incorporin a una via pública, ho facin d'acord

amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb suficients garanties de seguretat.

6. Les dimensions i les característiques dels senyals hauran de ser conformes amb allò previst a l'annex del Reglament general de circulació (RD 1428/2003, de 21 de novembre).

Article 4. Protecció dels senyals

1. No és permesa la col·locació de publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o elements similars en semàfors i senyals de trànsit.

2. És prohibida la instal·lació d'elements prop dels semàfors i dels senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia o que enllueixin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.

3. És prohibida qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que la pugui deteriorar, induir a la confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, dificultar la seva interpretació o modificar el seu contingut.

Article 5. Modificacions de l'ordenació del trànsit

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podran modificar eventualment l'ordenació existent, així com en aquells casos d'emergència que ho facin aconsellable.

També podrà la Policia Local o el departament municipal competent modificar l'ordenació del trànsit, en els llocs que sigui necessari per garantir el normal desenvolupament d'esdeveniments esportius, concerts, fires, festes i altres actes o activitats que s'organitzin, així com per garantir la realització de treballs relacionats amb la prestació de determinats serveis públics. Amb aquesta finalitat, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calguin, i també prendre les mesures preventives adients.

2. Qualsevol modificació del trànsit, provocada per tall de carrer, obstrucció de la via pública i altre que dificultin l'habitual circulació de vehicles, sense prèvia autorització municipal, serà objecte de sanció.

Per a l'obtenció de l'autorització corresponent, caldrà haver presentat la sol·licitud a les instàncies municipals, amb un mínim de 48 hores d'antelació.

Article 6. Obstacles a la via pública

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles o d'objectes, o fer-hi instal·lacions que limitin, dificultin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.

2. Si per qualsevol circumstància es fa necessària la instal·lació dels elements esmentats abans, caldrà obtenir l'autorització municipal prèvia.

3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial les relatives a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.

4. L'autoritat municipal o els seus agents podran requerir dels responsables de l'obra que adoptin les mesures de protecció i senyalització que es considerin adequades, així com ordenar la modificació dels elements o objectes instal·lats que no es considerin adients. També podran

requerir-los perquè els retirin immediatament o ordenar-ne la retirada per part dels serveis municipals corresponents, en el cas que no s'hagi obtingut la corresponent autorització o que no es compleixin les condicions fixades. Les despeses produïdes per la retirada de l'objecte seran a càrrec del titular o responsable de la col·locació.

5. La realització d'obres que afectin a la via pública, garantirà en tot moment la mobilitat i seguretat dels vianants, requerint-se també la prèvia obtenció de la corresponent llicència, permís o autorització municipal.

6. Tota obra, independentment de qui l'executi, tant sigui de caire públic com privat, que per a la seva execució hagi d'afectar a la via pública, i conjuntament amb la corresponent llicència urbanística, haurà d'incloure un projecte de mobilitat i seguretat de vianants.

6.1.- En cap cas es podrà iniciar l'obra corresponent fins a l'aprovació del projecte, el qual haurà d'incloure una memòria i plànols que indiquin:

a)- Incidència i ocupació física, espacial i temporal, sobre la via pública i que afecti a la seguretat dels vianants, accessos, i amb especial referència a les persones amb mobilitat reduïda, que indiqui les variants i alteracions que s'hagin de produir durant les diverses fases de l'obra.

b)- Plànols a escala 1.250 de circuits de pas de vianants i accessos per cada tram o fase de l'obra, amb indicació de la ubicació d'elements i materials de senyalització, enllumenat.

c)- Que el projecte estigui signat pel tècnic director de l'obra o responsable de l'execució del Projecte de mobilitat i seguretat dels vianants.

6.2.- El Projecte haurà d'informar-se pels serveis tècnics municipals, i haurà de ser aprovat de forma simultània a l'aprovació del corresponent projecte, llicència o autorització urbanística de l'obra principal, segons correspongui, per raó del tipus d'obra que es tracti.

6.3.- Totes les mesures de seguretat i mobilitat aprovades en el Projecte són responsabilitat del contractista i/o promotor, pel tècnic responsable del projecte, pel director de l'obra i/o director de l'execució de l'obra.

6.4.- L'execució d'obres que afectin a la via pública sense prèvia autorització municipal, donarà lloc a la paralització immediata de l'obra, fins a l'aprovació del Projecte de mobilitat i autorització de l'ocupació prevista, i la imposició per part de l'Alcaldia de les sancions corresponents.

Tot això sense perjudici del que disposa la normativa de disciplina urbanística i altres disposicions que resultin d'aplicació.

6.5.- Previ inici de l'execució de l'obra corresponent caldrà comunicar l'inici dels treballs als Serveis Tècnics Municipals i a la Policia Municipal.

CAPÍTOL III. VIANANTS.

Article 7. Normes de comportament.

1. Els vianants han de circular per les voreres, les andanes o els passeigs, preferentment per la seva dreta, havent-se de circular per l'esquerra en vies interurbanes.

2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de

vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular a prop de les façanes dels edificis.

3. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Han de prendre les precaucions necessàries de forma diligent, però sense córrer.

4. En arribar a una plaça o rotonda hauran de voltar-la, tret que hi hagi habilitat un pas per creuar-la.

5. Els pares o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o de romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o per a altres persones.

6. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els seus senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

7. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir les seves indicacions.

8. El llançament a la via pública de materials, escombraries, deixalles, vidres, matèria verda i similars, als espais no destinats a l'efecte i sense prèvia autorització municipal, comportarà la sanció que correspongui per part de la Policia Local.

9. Es prohibeix llançar a la via pública o espais no destinats a l'efecte, qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis, o en general posar en perill la seguretat vial.

Article 8. *Senyalització dels passos per a vianants*

1. Els passos per a vianants amb semàfors es senyalitzaran horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 50 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada. La separació dependrà de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.

2. Els passos que no disposin de semàfor es senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada.

Aquesta senyalització es completarà amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 9. *Usos prohibits*

1. Són prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats, especialment els que puguin representar un perill per als usuaris o per a qui els realitza.

2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.

3. Com a norma general els patins, els monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada ni per les voreres.

4. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives o de lleure que discorren pel nucli urbà, hauran de ser degudament autoritzats i es regularan de forma específica.

Article 10. *Circulació per les voreres*

Els menors de 12 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes, passeigs i illes de vianants amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants i amb subjecció a allò que disposa l'article setè.

Article 11. *Illes o zones de vianants*

1. L'Ajuntament podrà establir illes o zones de vianants, en què, com a norma general, es prioritzarà la circulació dels vianants, i es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones especialment autoritzades.

2. Les illes o zones de vianants hauran de disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a la sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

3. La prohibició de circulació i d'estacionament a les illes de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

4. Les limitacions de circulació i d'estacionament que s'estableixin a les illes de vianants no afectaran els vehicles següents:

a) Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels cossos i forces de seguretat, ambulàncies i transport sanitari i aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.

b) Els que traslladin malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.

c) Els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixi la llicència corresponent.

d) Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descarrega es realitzaran en els espais indicats.

5. L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per identificar els vehicles autoritzats a circular a les zones restringides, els quals hauran de ser col·locats en lloc visible i preferentment al parabrisa.

6. La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas.

Article 12. *Zones de prioritat invertida*

L'Ajuntament podrà, mitjançant decret o acord de la Comissió de Govern, establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part dels vianants.

CAPÍTOL IV. *Normes generals de circulació*

Article 13. *Normes de comportament*

1. Tots els usuaris i els conductors de vehicles a la via pública han d'observar un comportament diligent, respectar els senyals de trànsit, les prioritats de pas i mantenir les distàncies de seguretat amb els vehicles que els precedeixen,

i hauran de conduir respectant la resta d'usuaris de la via, de forma que no posin en perill la integritat física pròpia ni la de terceres persones.

2. S'haurà de conduir sense acceleracions ni frenades brusques, i sense maniobrar ni canviar de carril de forma violenta, per tal que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la manobra amb la suficient antelació.

3. S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat, especialment mentre es circula o en realitzar les parades i estacionaments.

4. No és permès llençar o dipositar des d'un vehicle objectes o deixalles a la via pública, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes, o similars, així com escopir des de l'interior del vehicle o treure les extremitats o parts del cos fora del vehicle.

5. Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estiguin perfectament aturats i en un lloc que ofereixi prou garanties de seguretat, i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris.

6. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a respectar-se mútuament i a no ser desconsiderats entre ells, així com a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

7. Els conductors i els ocupants de vehicles a motor i ciclomotors estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i altres elements de protecció, en les condicions establertes a la normativa de caràcter general.

8. Es prohibeix conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, o utilitzar dispositius de telefonia mòbil o similars tret que no s'hagin d'emprar les mans ni usar cascos, auriculars o similars.

9. El titular d'un vehicle, degudament requerit, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció comesa i, si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor d'una falta greu.

Article 14. *Danys al patrimoni*

1. El conductor o titular d'un vehicle automòbil haurà de comunicar a l'autoritat municipal, i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que per causes d'un accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la via o als seus elements estructurals, així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin pogut produir de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.

2. La Policia Local instruirà les diligències adients i trametrà un informe als serveis municipals competents per a la reclamació de danys patrimonials causats per qualsevol usuari de la via pública, sigui com a vianant o conductor.

Article 15. *Velocitat dels vehicles*

1. La velocitat màxima dels vehicles que circulin per vies urbanes i travesseres no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitats específiques en funció del tipus i les característiques de les vies, les quals seran expressament senyalitzades.

2. Tot conductor està obligat a respectar els

límits de velocitat establerts i a tenir en compte les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, aquelles circumstàncies que concorrin en cada moment, i adequar la seva velocitat en funció d'aquestes circumstàncies, de manera que sempre pugui detenir-lo dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.

3. S'haurà de moderar la velocitat i, si escau, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen, i especialment en els casos següents:

a) Davant la proximitat de vianants, principalment quan hi hagi nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.

b) En acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor, o a un agent de circulació o a un lloc on sigui previsible la presència de nens, o a un mercat, centre per a la gent gran o equipament similar.

c) Quan hi hagi animals a la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.

d) En un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.

e) En acostar-se a un autobús en situació de parada, principalment si és de transport escolar.

f) Quan hi hagi el paviment lliscant o quan pugui esquitxar-se aigua, o projectar graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.

g) A les proximitats de passos a nivell, gloriets, rotondes i interseccions no semaforitzades, encara que es gaudeixi de preferència de pas.

h) En llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via, així com en carrers estrets o sense voreres.

i) A les proximitats de centres escolars i de qualsevol altre centre, instal·lació o local, públic o privat que amb motiu de l'activitat que desenvolupa pugui provocar en hores de concurrència la concentració d'un nombre important de persones a la via pública.

j) En els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant un imprevist.

k) En cas d'obres o realització de treballs a la calçada, paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.

4. No es podrà circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, ni entorpir la marxa normal d'un altre vehicle.

5. Control i sancions

a) El control de velocitat s'efectuarà preferentment mitjançant radar, o a través de qualsevol dels mitjans admesos legalment, per part dels agents de la Policia Local.

b) La quantia de les sancions aplicables a les infraccions en matèria de velocitat es determinarà en proporció al percentatge d'excés de velocitat o en relació a diferents grups d'interval màxims i mínims d'excés de velocitat, d'acord amb la normativa vigent.

c) Quan la infracció sigui comesa per conductors de vehicles de més de 3.500 Kg MMA (vehicles pesats) o amb capacitat de més de nou places, inclòs el conductor, la quantia de la sanció s'aplicarà en el seu grau màxim.

Article 16. Entrada i sortida d'immobles

1. Abans d'entrar o sortir d'un immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill i respectant la prioritat dels vianants.

2. Cal sortir de l'immoble amb tota mena de precaucions i, en cas necessari, la maniobra haurà d'ésser dirigida per un observador situat a la vorada o a la calçada.

Article 17. Carrils reservats

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització o a d'altres, degudament autoritzats.

Article 18. Circulació de motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera; tampoc no ho poden fer per voreres, andanes, passeigs, carrils-bici i carrils reservats.

2. En els ciclomotors i en les motocicletes, a més del conductor i, en el seu cas, de l'ocupant del sidecar, pot viatjar, sempre que així consti en la seva llicència o permís de circulació, un passatger que sigui major de 12 anys, utilitzi el casc de protecció i compleixi les següents condicions:

a) Que vagi amb una cama a cada costat i amb els peus recolzats en els reposapeus laterals.

b) Que utilitzi el seient corresponent darrera del conductor. En cap cas podrà situar-se el passatger en lloc intermig entre la persona que condueix i el manillar de direcció del ciclomotor o motocicleta.

3. Excepcionalment, els majors de set anys podran circular amb motocicletes ciclomotors conduïts pel seu pare, mare o tutor o per persones majors d'edat per ells autoritzats i si es compleixen les prescripcions pertinents: sempre que utilitzi casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats als reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrera del conductor.

4. Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i les bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superi el 50 per cent de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les següents condicions:

a) Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat.

b) Que la velocitat a la que se circuli en aquestes condicions quedi reduïda en un 10 per cent respecte les velocitats genèriques que per aquests vehicles s'estableixen. (art. 48 del Reglament).

c) Que en cap cas transportin persones en el vehicle remolcat.

Article 19. Circulació de cicles i bicicletes

1. Les bicicletes circularan per carrils bici o itineraris senyalitzats quan n'hi hagi, i respectaran la senyalització, l'ordenació del trànsit, així com les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.

2. Quan el carril bici transcorri per una vorera, andana, passeig o altres zones per a vianants, la preferència de pas serà per a les bicicletes que hi circulin pel seu interior, les quals hauran d'adequar la seva velocitat a la dels vianants; no podran, en cap cas, circular a una velocitat superior als 15 km/h, i hauran de respectar la prioritat de pas dels vianants que el tra-

vessin a l'alçada dels passos de vianants senyalitzats i de les cantonades.

3. En cas de no circular per carrils reservats, ho faran per la calçada, tant a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.

4. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.

5. Pels parcs públics, passeigs centrals o altres zones específicament autoritzades, hi poden circular patins, patinets, monopatins, bicicletes o similars sense sobrepassar, però, el doble de la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre té preferència de pas.

6. En cap cas els patins, patinets, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle, ni circular per la calçada.

7. Els menors de 12 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, encara que vagin acompanyats d'una persona major d'edat.

8. Com a norma general es considerarà prohibit:

a) Circular en paral·lel.

b) Transportar a una altra persona, excepte els menors transportats en cadiretes per un adult.

c) Deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.

d) Agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.

e) Acostar-se en excés al vehicle que circuli davant.

f) Circular per les voreres, passeigs laterals o zones de vianants, excepte quan hi transcorri l'itinerari d'un carril bici o estigui expressament autoritzat.

g) Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.

h) Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

i) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.

9. Els cicles que, per construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, no obstant, quan el conductor sigui major d'edat, un menor de fins a set anys en seient addicional que haurà de ser homologat.

10. Els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superi el 50 per cent de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les següents condicions:

a) Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat.

b) Que la velocitat a la que se circuli en aquestes condicions quedi reduïda en un 10 per cent respecte les velocitats genèriques que per aquests vehicles s'estableixen. (art. 48 del Reglament).

c) Que en cap cas transportin persones en el vehicle remolcat.

11. Les bicicletes, a més a més, estaran dotades dels elements reflectants que, degudament homologats, es determinin en el Reglament General de Circulació.

Quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes portaran, a més a més, col·locat algun tros de roba reflectant que permeti als conductors i demés usuaris distingir-los a una distància de 150 metres, si circulen per via interurbana.

12. Els conductors de bicicletes i, en el seu cas, els ocupants estaran obligats a utilitzar cascs de protecció homologats o certificats segons la legislació vigent, quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents prolongades, o per raons mèdiques que s'acreditin, o en condicions extremes de calor.

13. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte els vehicles a motor:

a) Quan circulin per un carril bici, pas per ciclistes, o vorera degudament senyalitzat.

b) Quan per entrar en una altra via, el vehicle a motor giri a la dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista pròxim.

c) Quan circulant en grup, el primer hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

14. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas pels seus vehicles, respecte els vianants, excepte en els casos següents:

a) En els passos de vianants degudament senyalitzats.

b) Quan vagin a girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi vianants creuant-la, encara que no existeixi pas per aquests.

c) Quan el vehicle creui una vorera per la que estiguin circulant vianants que no disposin de zona de pas de vianants.

15. També hauran de cedir el pas:

a) Als vianants que vagin a pujar o hagin baixat d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada com a tal, quan es trobin entre l'esmentat vehicle i la zona de pas de vianants o refugi més pròxim.

b) A les tropes en formació, files escolars, o comitatives organitzades.

CAPÍTOL V. RESTRICIONS A LA CIRCULACIÓ

Article 20. *Per les característiques del vehicle*

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies urbanes de la ciutat sense autorització municipal.

2. Les autoritzacions es concediran per a un sol viatge o per a un període determinat.

3. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Dosrius o d'altres termes municipals limítrofs, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida que determini l'autoritat municipal.

Article 21. *Transport de mercaderies perilloses*

1. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja, només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat. No obstant això, quan el punt d'origen o de destinació de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera. En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o fer qualsevol altra operació hauran de complir la normativa esmentada o qualsevol altra més restrictiva.

2. En vies urbanes i travesseres, els vehicles que transportin mercaderies perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 40 km/h, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de mercaderies perilloses per al repartiment al domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gas-oil per a calefacció.

4. Es permet l'accés de vehicles de transport de mercaderies perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris establerts per a cada centre.

Article 22. *Transport escolar*

1. La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports.

2. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar o per períodes concrets dins d'un mateix curs.

3. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el seu temps màxim d'espera.

4. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

5. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reunixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

6. Els centres docents hauran de comunicar puntualment les activitats extraescolars que comportin la realització de serveis de transport escolar, amb definició del lloc, dia i hora que es duran a terme i del lloc de destinació o procedència quan sigui dins del terme municipal, així com el nombre de places previstes.

Article 23. *Transport de cabals*

Els vehicles de companyies privades de seguretat podran, per raons de seguretat, efectuar parades en lloc prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i sense obstruir en cap cas els passos de vianants o dificultar la visibilitat de les cruïlles, dels senyals o dels semàfors. També hauran de seguir en tot moment les indicacions i ordres que els donin els agents de la Policia local al respecte.

Article 24. *Autoscoles*

1. Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit a la zona del centre de la ciutat, es podrà restringir la circulació als vehicles d'autoscoles que es trobin realitzant pràctiques de circulació, dins del perímetre comprès pels carrers que es determinin per decret o acord de la Comissió de Govern.

2. Els canvis de conductor es realitzaran en llocs on no destorbin la circulació i mai en doble filera.

3. Els punts de concentració de vehicles per a la realització d'exàmens seran determinats per l'Ajuntament.

Article 25. *Vehicles de 3a categoria.*

1. Amb la finalitat de no destorbar la circu-

lació de vehicles a la zona del centre de la ciutat, es podrà restringir la circulació als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a les 3,5 tones, dins del perímetre comprès pels carrers que es determinin per decret o acord de la Comissió de Govern.

2. En cas d'haver-se de realitzar operacions de càrrega i descàrrega dins de la zona afectada, aquestes operacions hauran d'estar degudament autoritzades.

CAPÍTOL VI. *Parada i estacionament*

Article 26. *Parada*

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle, per recollir o deixar persones o carregar o descarregar objectes o coses.

2. La parada durarà el temps imprescindible per dur a terme l'operació, i en cap cas superarà els dos minuts.

3. El conductor no podrà abandonar el vehicle i, si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin, així com adoptar les precaucions necessàries per evitar el moviment o desplaçament involuntari del vehicle.

Article 27. *Normes generals de la parada*

1. La parada del vehicle s'efectuarà paral·lelament a la vorada dreta de la calçada, segons el sentit de la marxa, excepte en les vies de sentit únic de circulació en què també es podrà fer a l'esquerra. En els punts senyalitzats expressament es podrà fer en bateria o semibateria.

2. El vehicle s'aturarà en l'indret que menys destorbi la circulació; s'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb discapacitats, i de prestació de serveis sanitaris o d'emergències, de neteja o recollida d'escombraries, sempre que no provoquin una situació de perill per a la resta d'usuaris.

En els carrers amb xamfrà es farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades.

3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense provocar cap perill per a la circulació.

4. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 28. *Prohibicions de parada*

1. Es prohibeix la parada:

a) En els llocs on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.

b) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les proximitats, als túnels i passos a nivell.

c) Als passos per a ciclistes i passos per a vianants.

d) Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

e) A l'interior d'una cruïlla o intersecció, i a les seves proximitats quan dificulti la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans prou amples.

f) Als llocs on impedeixi o dificulti la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obligui a fer maniobres.

g) Als carrils destinats o reservats per a les bicicletes.

h) Als carrils i zones destinats per a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.

i) Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.

j) Als llocs on impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.

k) Als llocs on destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.

l) Destorbant o impedit la utilització normal dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.

m) Damunt o al costat de mitjanes, separadors, illetes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliques al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.

n) Quan impedeixi o dificulti un gir autoritzat.

o) Damunt de voreres, andanes, refugis, passadissos centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants, tant si l'ocupació és parcial com si és total.

p) Al davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzades, durant les hores de concurrència.

q) En els accessos a recintes i aparcaments públics.

r) Davant els hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si destorben la seva funció.

s) A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.

t) En doble fila sense conductor.

u) A les vies ràpides i rondes, llevat dels espais destinats per fer-ho.

v) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones minusvàlides.

w) En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.

1. Les parades realitzades en les condicions descrites en els apartats b), e), f), h), i), j), k), l), m), n), p), s), u) i v) del punt anterior tindran la consideració d'infraccions greus.

Article 29. Estacionament

Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén com a estacionament la immobilització del vehicle, quan no es troba en situació de detenció o parada.

Article 30. Normes generals de l'estacionament

1. L'estacionament, a manca d'una senyalització expressa que indiqui una altra cosa i sense perjudici de l'establert més endavant per a vehicles de dues rodes, s'ha de fer paral·lelament a la vora de la calçada, i a uns 20 cm. de la vorada.

2. Si la senyalització ho indica o, excepcionalment, si les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen, l'estaciona-

ment podrà fer-se en bateria, és a dir, perpendicularment a la vorada, o en semibateria, obliquament.

3. El conductor ha de deixar estacionat el vehicle de manera que permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.

4. En el cas que la calçada estigui senyalitzada s'ha de fer l'estacionament dins dels límits marcats i respectar la delimitació de cada plaça.

5. Durant la parada i l'estacionament, la persona que condueixi un vehicle a motor haurà d'evitar que aquest pugui posar-se en moviment en la seva absència. Per aquest motiu, quan hagi d'abandonar el lloc de conducció o el vehicle, haurà d'observar, a més, en tant li siguin d'aplicació, les següents normes d'actuació:

a) Pararà el motor i desconnectarà el sistema d'engegar, i si s'allunya del vehicle, adoptarà les precaucions necessàries per impedir el moviment o desplaçament involuntari del vehicle, així com el seu ús sense la seva autorització.

b) Deixarà accionat el fre d'estacionament i si disposa de caixa de canvis manual, deixarà col·locada la primera velocitat en pendent ascendent i la marxa enrere en descendent, o, si escau, la posició d'estacionament o pàrquing quan disposi de caixa de canvis automàtica, i s'orientaran les rodes davanteres del vehicle de manera obliqua a la vorada en funció de l'orientació.

c) Quan el vehicle tingui una massa màxima autoritzada superior als 3.500 kg i la parada o estacionament es realitzi en un pendent, a més de les precaucions anteriors, haurà de deixar-se degudament falcat, sense utilitzar per aquesta finalitat elements naturals, com pedres o altres elements no destinats de manera expressa per complir aquesta funció. Una vegada utilitzades, s'hauran de retirar les falques de la via abans de reprendre la marxa.

6. Com a norma general, i a manca de senyalització que indiqui el contrari, als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles tipus turisme i amb sentit únic de circulació, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit de la circulació.

Article 31. Vehicles amb limitacions d'estacionament

1. Com a norma general els camions i furgons amb una MMA superior als 3.500 kg no podran estacionar a les vies urbanes residencials, llevat els que realitzin operacions de càrrega i descàrrega a les zones i horaris autoritzats.

2. Els vehicles amb una MMA superior a les 12 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractor, tractors i maquinària per a obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes, autocaravanes i similars, no podran estacionar a les vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal, llevat de les zones específicament indicades per a aquesta finalitat.

3. Els vehicles als quals es fa referència en els números anteriors podran ésser autoritzats a estacionar per un període de temps concret, a les vies o espais necessaris, per a la realització d'una determinada activitat o servei.

Article 32. Prohibició d'estacionament

1. Es prohibeix l'estacionament:

a) En els llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical o les marques viàries.

b) Als llocs descrits a l'article 28.1, on estigui prohibida la parada.

c) En els llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o mantenint estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès.

d) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per a utilitzar-les.

e) A les zones senyalitzades per l'ús exclusiu de disminuïts físics.

f) Ocupant totalment o parcialment els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.

g) En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle degudament estacionat, un contenidor o algun element de protecció o abalisament.

h) En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.

i) En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.

j) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.

k) A una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.

l) Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.

m) En un mateix lloc més de catorze dies consecutius.

n) Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.

o) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.

p) A les illes o zones de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.

q) Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.

r) En els llocs reservats per tanques, cons o altres elements d'abalisament.

s) En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.

1. Els estacionaments realitzats en les condicions descrites en els apartats f) h), i), j), l), i s) del punt anterior tindran la consideració d'infraccions greus.

2. Els estacionaments realitzats en les condicions descrites en l'apartat b) del punt anterior tindran la consideració d'infraccions greus o lleus, en funció del que prevegi l'article 28.2 per a les parades.

Article 33. Estacionament en períodes alterns

1. L'Ajuntament podrà determinar aquesta modalitat d'aparcament en els carrers amb capacitat màxima per a dues files de vehicles i de sentit únic de circulació, ordenant l'estacionament en un sol costat del carrer, de manera alternativa i per períodes de temps concrets.

2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.

3. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense destorbar el trànsit.

4. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

Article 34. Estacionament amb disc de control horari

En aquesta modalitat el còmput de l'estacionament s'ha d'efectuar mitjançant un disc o indicador de control horari que tindrà la forma i les característiques que fixi l'Ajuntament. Solament es podran editar amb autorització expressa de l'Alcaldia, i seran distribuïts a través dels serveis municipals o altres entitats afectades.

Article 35. Sistema de control

1. El disc de control d'horari s'ha de col·locar de forma que quedi perfectament visible des de l'exterior del vehicle.

2. Tots els automòbils particulars han d'utilitzar obligatòriament els corresponents indicadors.

3. Els horaris de funcionament d'aquest sistema d'estacionament seran: de dilluns a dissabtes de 9:00 a 14:00 hores, i de 17:00 a 21:00 hores. Aquests horaris podran ésser modificats per decret o acord de la Comissió de Govern.

Article 36. Infraccions

1. Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per disc de control horari, es consideren d'estacionament prohibit, i constitueixen especialment infracció:

- L'absència o mala col·locació dels discs de control horari.
- Marcar en el disc de control horari una hora d'arribada posterior a la real.
- Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.

Article 37. Vehicles acreditats

1. Els vehicles acreditats de residents en zona blava i d'altres que hagin estat degudament autoritzats per l'Ajuntament podran, quan així ho acordi l'entitat local i en les condicions que en el seu cas s'estableixin, utilitzar les zones blaves sense necessitat d'obtenir cap comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en l'autorització.

2. En tot cas els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

Article 38. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes es farà preferentment a les zones i espais destinats especialment a aquesta finalitat.

2. L'estacionament a la calçada es farà en bateria o semibateria, i ocuparà una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte dels altres vehicles serà com a mínim de cinquanta centímetres.

3. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes no podran estacionar dins els espais o places senyalitzades per a altres vehicles.

4. Les motocicletes i els ciclomotors es poden estacionar damunt de les voreres de més de tres metres d'amplada útil per a vianants, si no hi ha a la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat.

5. L'estacionament a la vorera, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats els ve-

hicles d'aquesta vorada fins a cinquanta centímetres. S'hi ha escocells, s'ha d'estacionar dintre de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En qualsevol cas sempre es deixarà, amb caràcter general, un espai mínim de pas d'1,50 metres.

6. L'estacionament a la vorera no autoritza a lligar, encadenar o repenjar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap altre element fix.

7. És prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants o de ciclistes, zones adaptades per a persones discapacitades, parades de transport públic, zones reservades, llocs a on impedeixin o dificultin l'accés o utilització de serveis públics o a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada.

8. L'estacionament sobre voreres es farà circulant amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

9. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

CAPÍTOL VII. Zones de reserva i d'estacionament prohibit

Article 39. Disposicions generals

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.

2. Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades pels usuaris autoritzats.

Article 40. Reserva d'estacionament

Es poden autoritzar reserves d'estacionament:

- Per a persones amb mobilitat reduïda.
- Per a vehicles oficials o del personal autoritzat d'organismes públics.
- Per a vehicles dels serveis d'urgències i policia.
- Per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció.
- Per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments.
- Per a l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers.
- Per a contenidors.

Article 41. Zones d'estacionament prohibit

Es poden autoritzar zones d'estacionament prohibit:

- Per a la realització de treballs o obres a la via pública.
- Per a facilitar les operacions d'encotxament i desencotxament de clients als accessos dels hotels o establiments anàlegs.
- Per a facilitar els accessos dels malalts, ferits, gent gran i persones discapacitades o amb mobilitat limitada a hospitals, clíniques, ambulatoris, centres de dia, residències de gent gran o altres centres similars.
- Als recintes o locals de pública concurrència, per preservar els accessos i les sortides d'emergència.

e) Als edificis o llocs on sigui aconsellable com a mesura de seguretat.

Article 42. Reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

1. Les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda poden ser personalitzades per a un vehicle determinat, o bé de caràcter general, les quals podran ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida per l'administració.

2. Per poder sol·licitar una reserva, la persona interessada haurà de disposar de la Targeta individual d'aparcament per a persones amb disminució que expedeix l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials del Departament de Benestar Social, d'acord amb el que estableix la normativa de la Generalitat.

3. Amb la finalitat de facilitar l'accessibilitat a les persones que pateixen algun tipus de disminució, als seus llocs de treball o als seus domicilis, l'Ajuntament podrà concedir una o més reserves d'estacionament en els llocs a on es comprovi que està suficientment acreditada la necessitat de la mateixa, i prèvia sol·licitud de l'interessat.

4. Les places de lliure utilització seran establertes per l'Ajuntament en funció de les necessitats de cada zona de la ciutat, procurant garantir l'accés als llocs d'interès general i més significatius del municipi.

5. Les persones amb disminució que resideixin al municipi i que no disposin de la targeta individual d'aparcament, podran sol·licitar-la als Serveis Socials de l'Ajuntament, els quals informaran la persona interessada sobre els requisits i els tràmits adients.

Article 43. Parades de transport públic discrecional

1. Les parades de transport públic discrecional per recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

2. En les parades de transport públic discrecional destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.

3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 44. Guals

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, es considera gual d'accés de vehicles tota modificació de l'estructura de la vorada, dins l'àmbit de la via pública, que faciliti l'accés de vehicles a les finques i/o disposin de la senyalització i llicència vigent.

2. L'entrada i la sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecta a llicència municipal.

3. Per poder gaudir dels drets d'ús del gual, aquest haurà d'estar degudament senyalitzat en lloc visible des de la calçada d'acord amb la normativa municipal i estar al corrent del pagament de les taxes establertes en les Ordenances fiscals.

4. Resta totalment prohibit estacionar, parar i efectuar treballs de càrrega i descàrrega en les zones de gual.

Article 45. Contenedors

1. Les zones de reserva per a contenidors podran ser dels tipus següents:

A) Contenedors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.

B) Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

C) Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus metàl·lic, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.

D) Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus sac, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.

1. En el cas dels contenidors de tipus A i B, s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit de vianants i vehicles, amb aquest ordre de preferència.

La zona podrà estar senyalitzada amb marques viàries de color groc a la calçada. Excepcionalment podrà delimitar-se amb senyalització vertical fixa o temporal.

2. A les reserves de contenidors de tipus A i B, hi és prohibit estacionar vehicles, o ocupar-ne el costat de manera que dificulti o impedeixi la recollida o col·locació dels contenidors.

Aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

3. Els contenidors de tipus C hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Els serveis tècnics indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza l'ocupació, tenint en compte que es situaran preferentment a la calçada.

Aquests contenidors hauran d'ésser retirats abans de 24 hores un cop plens, i en qualsevol cas, a petició de l'Administració municipal, si calgués per a la circulació de vianants o vehicles, amb aquest ordre de preferència.

4. Els contenidors de tipus D hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Els serveis tècnics indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza la col·locació. El comprovant d'aquesta llicència anirà adherida al sac. Aquests contenidors hauran d'ésser retirats de la via pública un cop plens, i en tot cas, dins del termini de 48 hores des de la seva col·locació.

5. Els contenidors de tipus D es situaran de forma que no dificultin el pas de vianants o vehicles ni la visibilitat de la circulació, i hauran d'acomplir les condicions que consten en la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure per al pas de vianants d'1,40 m.

6. Els contenidors dels tipus C i D, durant els caps de setmanes s'haurà de retirar de la via pública o en el seu defecte els responsables hauran de cobrir els mateixos amb una lona.

Article 46. Vetlladors

1. L'ocupació de la vorera per instal·lar vetlladors, tendals i para-sols a la via pública està subjecta a la concessió de llicència d'ocupació i al pagament de la taxa que en el seu cas estableix l'Ordenança fiscal corresponent, i a limitacions horàries.

2. La instal·lació d'aquests elements es farà d'acord amb les condicions de la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure per al pas de vianants d'1,40 m, i no podrà dificultar-se la visibilitat de la circulació.

3. El titular de l'autorització podrà ser obligat a tenir en un lloc visible des de l'exterior la targeta o distintiu a l'efecte d'acreditar aquesta cir-

cumstància, i a senyalitzar conforme al premarcatge efectuat pels serveis tècnics municipals el perímetre de la zona d'ocupació autoritzada amb una línia blanca de 5 cm d'amplada.

Article 47. Senyalització

1. Les zones de reserva o estacionament prohibit hauran d'estar degudament indicades i senyalitzades d'acord amb la normativa vigent. En les que no tinguin caràcter permanent haurà d'indicar-se la temporalitat de la limitació.

2. La instal·lació i el manteniment de la senyalització serà a càrrec del titular de la reserva.

CAPÍTOL VIII. Càrrega i descàrrega**Article 48. Zones de càrrega i descàrrega**

1. L'Ajuntament podrà establir zones reservades, perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin efectuar operacions de càrrega i descàrrega quan les condicions dels locals comercials o industrials no ho permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses a criteris de limitació horària.

2. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.

3. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament pel temps imprescindible, de vehicles reglamentàriament autoritzats per a fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o industrials, degudament identificats, i que efectuin en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o materials relacionats amb la seva activitat.

Article 49. Realització de les operacions

1. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden fer-ho en doble fila, ni ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

2. Les mercaderies i objectes que es carreguin o descarreguin es traslladaran directament de l'interior dels locals al vehicle i viceversa i no es podran dipositar a la via pública.

3. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se, amb precaució, evitant sorolls innecessaris i es deixaran nets els espais utilitzats.

4. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Article 50. Autoritzacions

Cal obtenir una autorització municipal prèvia per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que es realitzi fora de les zones autoritzades o que s'hagi de realitzar de forma diferent a les previstes en els articles precedents.

Article 51. Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses

1. El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts.

2. La càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la població i que no siguin cap de les previstes a l'article 21, apartats 3 i 4, d'aquesta Ordenança requereix d'una autorització especial de l'autoritat municipal.

3. Les operacions s'ajustaran en tot moment a allò que estableix el capítol V del RD 2115/98, de transports de mercaderies perilloses per carretera.

CAPÍTOL IX. Alcohol i substàncies psicotròpiques i anàlogues**Article 52.- Prohibició**

No es podrà circular havent ingerit begudes alcohòliques i/o substàncies psicotròpiques, estupefaents i elements anàlegs, superant els límits previstos legalment o reglamentàriament, ni tampoc sota els efectes de medicaments o altres substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill.

Article 53.- Proves d'alcoholèmia i de substàncies psicotròpiques i anàlogues

1. Les proves d'alcoholèmia es poden realitzar, en un primer moment, amb un etilòmetre autoritzat i, si el resultat de la prova fos positiu, es faran les dues medicions reglamentàries.

2. Per a la detecció de l'alcohol, s'hauran de fer dues proves reglamentàries, mitjançant un etilòmetre autoritzat, amb un interval de 10 minuts entre ambdues proves.

3. Existeix la possibilitat de contrastar les proves, a petició de la persona interessada, mitjançant anàlisis de sang, orina i d'altres anàlogues. En aquests cas, si el resultat és positiu, el cost de les proves anirà a càrrec de la persona denunciada. Si és negatiu, a càrrec de l'Administració.

4. Per a la detecció de substàncies psicotròpiques es podran realitzar: anàlisis de sang, d'orina o altres sistemes que el personal facultatiu del centre mèdic al que s'hagi traslladat consideri més adequats.

5. La negativa a sotmetre's a la prova d'alcoholèmia o de substàncies psicotròpiques o anàlogues, és una conducta constitutiva de delictes, tipificat per l'article 380 del vigent Codi Penal.

6. La Policia Local podrà fer controls d'alcoholèmia o substàncies psicotròpiques en els casos següents:

—En el supòsit d'estar implicat en un accident de circulació.

—En el supòsit d'haver comès una infracció.

—En el supòsit de símptomes evidents que denotin la conducció sota la influència de les substàncies esmentades.

—En el supòsit de control preventiu.

7. Les persones afectades estan obligades a sotmetre's a les proves d'alcoholèmia i de substàncies psicotròpiques o anàlogues.

CAPÍTOL X. Permisos especials per a circular, per ocupar la via pública i per tallar la circulació**Article 54.- Normativa**

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització administrativa.

2. L'ocupació o talls de la via pública que necessitin de senyalització o regulació especial i específica de la circulació per part de la Policia Local, sigui a petició de l'interessat o pel perill que comporti per a la resta d'usuaris, restaran sotmeses a autorització administrativa.

3. Les autoritzacions indicades en el paràgraf anterior podran ser per a un sol viatge, una sola ocupació, un sol tall de circulació o per a un determinat període de temps.

4. La prestació de serveis per la Policia Local, amb motiu de la conducció i acompanyament de vehicles, regulació del trànsit, préstec de senyals de trànsit i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials, podrà generar l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que serà a càrrec de qui sol·liciti la prestació o generi la necessitat del servei i es determinarà mitjançant la corresponent Ordenança fiscal.

Aquest servei s'haurà de demanar amb una antelació mínima de 48 hores.

CAPÍTOL XI. Retirada i immobilització de vehicles

Article 55. Causes de retirada per infracció
L'Ajuntament podrà retirar de la via pública, i traslladar al dipòsit municipal, el vehicle que es trobi estacionat en alguna de les circumstàncies següents:

- a) En els llocs on és prohibida la parada.
- b) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
- c) A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de disminuïts físics.
- d) Ocupant totalment o parcialment els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.
- e) En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- f) En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- g) Al mig de la calçada, o a una distància superior a 20 cm de la vorada i que destorbi la circulació o suposi un perill per als usuaris.
- h) A una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
- i) Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.
- j) Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.
- k) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
- l) A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
- m) Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
- n) Amb posterioritat a la col·locació de senyals provisionals o d'abalisament que advertixin de la prohibició o reserva d'estacionament.
- o) Quan impedeixi o dificulti el funcionament o realització d'algun servei públic.

p) Quan hagin transcorregut 24 hores des de què es formulés la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc, sense que el vehicle hagi canviat la seva ubicació.

q) Quan romangui en una zona d'estacionament regulat per control horari sense col·locar en un lloc visible el document de control horari o el distintiu que autoritzi la seva utilització o quan excedeixi del doble del temps abonat o autoritzat.

r) Quan utilitzi les places d'estacionament de la zona blava sense estar autoritzat a fer-ho.

s) Sempre que constitueixi perill o causi destorb greu a la circulació de vianants i/o vehicles o al funcionament d'un servei públic o deteriori el patrimoni públic. En aquest últim cas la Policia Local actuarà d'acord amb allò previst a l'article 18 per tal de reclamar els danys patrimonials públics.

Article 56. Altres causes de retirada.

1. L'Ajuntament també podrà retirar o remoure els vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció, en els casos següents:

- a) En cas d'emergència, necessitat o per motius de seguretat.
- b) Quan s'estacioni en un lloc o itinerari que s'hagi d'ocupar per a un acte públic o esportiu degudament autoritzat.
- c) Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat.
- d) Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats.
- e) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior.
- f) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.
- g) En cas d'accident que l'impedeixi de continuar la marxa.
- h) Quan hagi estat immobilitzat a la via pública per ordre dels agents encarregats de la vigilància del trànsit, per l'autoritat judicial o administrativa competent i hagin passat 48 hores sense que el conductor o propietari hagi corregit les deficiències que van motivar la mesura.
- i) Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.
- j) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
- k) Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via, d'acord amb el que estableix l'article 59 d'aquesta Ordenança.
- l) En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals o deteriori el patrimoni públic.
2. Pel que fa als apartats a), b), c) i d) la retirada no comportarà cap despesa per al titular del vehicle llevat dels següents supòsits:
 - Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri, sense fer-ho.
 - Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir la prohibició amb més de 14 dies d'antelació.
 - Que s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització o

advertiments corresponents i sigui possible provar-ho.

2. Pel que fa a l'apartat e) la retirada no comportarà cap despesa per al titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit.

3. Quant a la resta d'apartats les despeses de la retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle, llevat que les causes hagin estat motivades pel que regula l'apartat e).

4. El Cap de Serveis o en la seva absència el Caporal de torn de la Policia Local faran un informe justificatiu del cas esmentat en què no correspongui cobrar el servei de grua.

Article 57. Taxes per la retirada i requisits administratius

1. Llevat de les excepcions previstes a l'article anterior, el deute que s'origini com a conseqüència de la retirada, enganxament o la immobilització d'un vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles anirà a càrrec del seu titular, el qual haurà d'abonar les taxes corresponents, d'acord amb el que estableixi l'Ordenança fiscal, o garantir-ne el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, per retirar el vehicle caldrà que el titular acrediti documentalment aquesta condició, o en cas que es tracti d'una tercera persona diferent del titular, haurà d'acreditar suficientment la possessió d'un títol que legítimi l'ús del vehicle. Igualment es presentarà la documentació necessària per a poder circular el vehicle, l'ITV (excepte estrangers) i el rebut d'assegurança obligatòria. En el cas de mancança d'aquesta documentació o de no reunir les condicions per a circular no es podrà retirar el vehicle del dipòsit municipal.

2. El policia local encarregat del lliurament del vehicle, efectuarà les denúncies adients per la manca de la documentació esmentada en el punt anterior.

3. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent.

Article 58. Immobilització de vehicles

1. A títol enunciatiu, els agents encarregats de la vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

a) Quan el conductor no porti el permís o llicència de conducció corresponent o el que porti no sigui vàlid. En aquest cas, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva identitat i domicili, no es durà a terme la immobilització, tret que el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.

b) Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle, o l'autorització que el substitueixi, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.

c) Quan les deficiències ostensibles del vehicle comportin un perill per a la circulació o produeixin danys a la calçada.

d) Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a l'assenyalada a la

normativa vigent o a la permesa, si escau, per l'autorització especial que tingui.

e) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o una longitud superior en un 10 per 100 a l'autoritzat.

f) Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què l'ús sigui obligatori.

g) Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers o per a la col·locació dels objectes transportats.

h) Quan no s'hagi dut a terme la inspecció tècnica del vehicle dins dels terminis obligatoris.

i) Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

j) Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.

k) Quan el vehicle superi els nivells d'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants en les vies objecte de regulació, en més d'un 10% dels límits permesos per aquesta Ordenança o per la normativa vigent, o es negui a la realització de la prova de mesurament.

l) Quan no estiguin proveïts del distintiu o document de control horari que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excepcions de l'autorització concedida fins que s'obtingui la identificació del conductor.

m) Quan el vehicle vagi de seguretat dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc.

n) Quan el vehicle circuli sense tenir l'assegurança obligatòria contractada i en vigor.

o) Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o a garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

p) Quan el vehicle circuli sense les plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.

q) Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.

r) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.

1. La immobilització dels vehicles es practicarà, preferentment, en el lloc més adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles, sempre que no concorrin altres circumstàncies que aconsellin fer-ho en un altre lloc designat pel conductor o titular del vehicle, el qual, en qualsevol cas, s'haurà de fer càrrec de les despeses de trasllat i estada del vehicle.

2. No serà en cap cas justificada la immobilització d'un vehicle quan la pròpia mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar o

l'hagi deixat sense efecte l'autoritat que la va ordenar.

Article 59. *Vehicles abandonats*

1. No es podrà estacionar un vehicle amb mostres evidents d'abandonament.

2. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat quan estigui estacionat al mateix lloc de la via durant un període de temps superior a un mes i presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandonament o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans o que li manquin les plaques de matrícula. En aquests casos, el vehicle tindrà el tractament de residu sòlid urbà.

3. Quan transcorrin més de dos mesos des que un vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada per qualsevol motiu per l'autoritat competent, i en aquells casos de vehicles que presentin signes d'abandonament, però mantinguin la placa de matriculació i disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest per tal que en un termini màxim de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit abonant les despeses de custòdia corresponents, amb l'avertiment que en cas contrari es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà. No caldrà la publicació de cap relació de vehicles amb presumpció d'abandó en els butlletins o diaris oficials.

4. Els vehicles declarats abandonats podran ser donats de baixa en els registres corresponents, fins i tot d'ofici, d'acord amb el Reglament general de vehicles. Els vehicles que passin a tenir la consideració de residus sòlids urbans podran ser eliminats per mitjà de qualsevol sistema admès en dret, amb inclusió del seu lliurament a un gestor de residus, sense necessitat de formar lots ni de convocar subhastes.

5. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.

6. Les despeses corresponents al trasllat i estada seran a càrrec del seu titular.

CAPÍTOL XII. *Sorolls i fums*

Article 60. *Sorolls*

1. No és permès produir sorolls per damunt dels límits establerts per la normativa vigent. A l'annex 1 s'inclouen els mètodes de mesura i la taula de limitacions que s'aplicarà en defecte d'una altra normativa més restrictiva.

2. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment produir sorolls innecessaris, evitant acceleracions brusques o utilitzant ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt, sobretot en hores nocturnes.

3. Els conductors de vehicles d'urgència utilitzaran les sirenes únicament quan sigui necessari i reduiran el seu ús a les franges horàries nocturnes, utilitzant preferentment els senyals lluminosos.

4. La utilització de megafonia en els vehicles haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament, i no es podrà utilitzar a un volum excessiu.

5. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin a primeres hores del matí.

6. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

7. La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls del vehicle es considerarà com a infracció greu.

Article 61. *Fums*

1. Queda prohibida l'emissió de gasos i fums que superi els límits establerts per la normativa vigent.

2. La negativa a sotmetre's a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle es considerarà com a infracció greu.

3. A manca d'una altra normativa que modifiqui la vigent, s'utilitzaran els valors de referència establerts a l'Annex 2 d'aquesta Ordenança i d'acord amb les Directives 96/96/CE i 1999/52/CE.

Article 62. *Immobilització*

1. La Policia local podrà immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en alguns dels supòsits següents:

a) Els que circulin sense equip silenciós o amb un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.

b) Els vehicles que produeixin sorolls per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.

c) Els vehicles que emetin fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.

1. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.

2. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres transports.

3. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'estarà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

4. Les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle. I, en qualsevol cas, s'haurà de satisfer la taxa pel dipòsit i dipositar una fiança de 15.000 pessetes, que garantirà que s'adoptaran les mesures tècniques necessàries per evitar la contaminació acústica del vehicle.

CAPÍTOL XIII. *Infraccions i sancions*

Article 63. *Competència*

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes correspon a l'alcalde, llevat que puguin constituir infraccions penals.

2. L'alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen el Reial decret 137/2000 i la Llei reguladora de les bases del règim local.

3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís o de la llicència de conducció, l'alcalde proposarà a la Prefectura provincial de Trànsit, o en el seu cas

al Servei Català del Trànsit, que s'adoptin aquestes mesures de suspensió.

Article 64. *Infraccions a l'Ordenança*

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta ordenança, que no estiguin qualificades expressament com a greus o molt greus tipificades en els articles següents: 2.5, 7.1 a 7.8.1, 9.1.1, 9.2.1 a 9.3.2, 11.1 a 11.5, 13.1.a, 13.2 a 13.8, 17, 18.5.1, 18.2 a 18.4, 19.1 a 19.12, 24, 26, 27, 28.1 a), 28.1 c) d) g) o) q) r) t), 30, 31, 32.1 a) i 32.1 b) 1, 32.1 b) 4 a 32.1 b) 6, 32.1 b) 9, 32.1 b) 19, 32.1 b) 23, 32.1 c) d) e) k) m) n) o) p) q) r), 33, 36, 37, 38, 43, 46.3, 47, 48, 49, 60.2, 60.3, 60.4 i 60.7, 61.

2. Són infraccions greus les comeses contra les normes contingudes en aquesta ordenança, que no estiguin qualificades ni com a lleus ni com a molt greus, tipificades en els articles següents: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9.1, 9.4, 11.6, 12, 13.9, 14, 15, 16, 18.1 a 18.4, 19.13 a 19.14, 20, 21, 22, 25, 28.1 b) e) f) h) i) j) k) l) m) n) p) s) u) v) w), 32.1 b) 2 3 7 8 10 11 12 13 14 15 16 17 18, 20, 21 22, 24, 25, 32.1 f) h) i) j) l) s), 45, 46.1 i 46.2, 50, 51, 59, 60.1, 61.1.

3. Es consideren molt greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior, quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques, de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, o que afectin greument un servei públic, la funció dels agents de l'autoritat o qualsevol circumstància, anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al previst per a les infraccions greus en el moment de cometre's la infracció.

Són també infraccions molt greus la conducció amb una ingestió de begudes alcohòliques amb taxes superiors a les permeses, o sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, o substàncies anàlogues, incomplir els conductors en general, i els altres usuaris de la via implicats en un accident, l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de possibles intoxicacions, la conducció temerària, l'omissió del deure de socors en cas d'urgent necessitat o accident greu, fer competicions i curses no autoritzades entre vehicles, circular en sentit contrari a l'establert, i excedir en els límits màxims de velocitat permesos.

Article 65. *Altres infraccions*

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

Article 66. *Sancions*

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 91 euros (15.141 pessetes), les greus amb multa de 92 euros (15.308 pessetes) fins a 301 euros (50.082 pessetes) i les molt greus amb multa de 302 euros (50.249 pessetes) fins a 602 euros (100.164 pessetes), d'acord amb les previsions establertes en el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

2. En el cas d'infraccions greus podrà imposar-se a més la sanció de suspensió del permís

o llicència de conduir fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus aquesta sanció s'imposarà en tot cas.

3. Sens perjudici d'aplicar la normativa general en els supòsits no previstos expressament, la quantia de les sancions pecuniàries per incompliment d'aquesta Ordenança s'ajustarà a les previsions de l'annex III.

Article 67. *Graduació de les sancions*

1. Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduaran en atenció a la gravetat i la transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i al perill potencial creat.

2. No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Article 68. *Remissió condicional de la sanció.*

1. L'alcalde o el regidor delegat competent podran deixar en suspens l'execució de les sancions a les normes de circulació per infraccions lleus o proposar mesures alternatives al pagament de la sanció, orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i a la seguretat viària, quan el conductor no hagi comès anteriorment cap altra infracció de trànsit en el darer any.

2. L'alcalde o el regidor competent podran proposar mesures alternatives diferents de la sanció pecuniària, als menors d'edat que hagin comès una infracció lleu, o greu quan no comporti la suspensió del permís o llicència de conducció, orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i a la seguretat viària.

3. Les denúncies interposades pels agents de la Policia local relatives a l'excés d'emissió de fums i sorolls, a deficiències o mancances detectades en el vehicle o en les autoritzacions o documentacions requerides, podran ser anul·lades quan el conductor o titular del vehicle les hagi resolt i es presenti per al seu reconeixement i comprovació al lloc a on es fixi i dins del termini que s'hagi establert.

Article 69. *Responsabilitat*

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recaurà directament en la persona que hagi realitzat l'acció o ommissió en la qual consisteixi la infracció. En el cas de menors de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acol·lidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre.

2. La persona titular que consti al registre de vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle, i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. La persona titular, degudament requerida, té l'obligació d'identificar la persona que conduïa el vehicle quan es va cometre la infracció, i en cas d'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionada pecuniàriament com a autora d'una falta greu.

Article 70. *Permanència en la situació d'estacionament prohibit*

Per cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit s'entendrà comesa una infracció independent.

Article 71. *Infracció sobrevinguda*

Si per incompliment de l'article 32.1 m) d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, per un canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o treballs o per qualsevol altra variació que comporti fins i tot el seu trasllat al dipòsit municipal, el titular del vehicle serà responsable de la nova infracció comesa.

CAPÍTOL XIV. *Procediment sancionador*

Article 72. *Àmbit d'aplicació*

No es podrà imposar cap sanció per infraccions als preceptes o disposicions d'aquesta Ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sinó en virtut de procediment instruït d'acord a les normes previstes al Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, modificat pel Reial Decret 137/2000, de 4 de febrer. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost.

Article 73. *Presentació d'al·legacions i revisió dels actes*

1. Les persones que hagin estat denunciades o a les quals s'hagi retirat o immobilitzat el seu vehicle per una infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança o de la Llei, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar a l'Ajuntament, en el termini de quinze dies a partir de l'endemà de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admes en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, a més de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves adients.

2. Contra les resolucions dictades per l'autoritat sancionadora, podrà interposar-se recurs administratiu de reposició.

3. Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu. No obstant això, es podrà interposar qualsevol altre recurs que es consideri convenient.

Article 74. *Caducitat*

Si no s'hagués notificat la resolució transcorregut un any des de la iniciació del procediment, aquest caducarà i s'arxivaran les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució, excepte en els casos en què el procediment s'hagi paral·litzat per causa imputable als interessats o en el supòsit de suspensió del procediment previst a l'article 2.1 del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, així com per les causes previstes a l'article 42.5 de la Llei 30/1992,

de 26 de novembre, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener.

D'acord amb la doctrina legal (recurs de casació en interès de la Llei) establerta per la Sala 3ª del Tribunal Suprem de 15 de novembre de 2000 (BOE de 29-1-01), per al còmput del termini de caducitat es tindrà en compte com a data d'inici del procediment no la de la denúncia, sinó la de l'inici de l'expedient una vegada coneguda la identitat de l'infractor.

Article 75. Prescripció

L'acció per sancionar les infraccions prescriu pel transcurs dels terminis que per a les infraccions lleus, greus i molt greus estableix l'article 81.1 del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les greus i un any per a les molt greus i per a les previstes a l'article 67.2 de la Llei), essent els terminis comptadors a partir del dia que els fets s'haguessin comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiqui amb projecció externa, i també per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 78 del Reial decret legislatiu 339/90.

Article 76. Cobrament de les sancions

1. L'import de les sancions haurà de fer-se efectiu dins dels 15 dies hàbils següents a la data en què siguin fermes en via administrativa.

2. Vençut el termini establert a l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

3. Les sancions de multa podran fer-se efectives abans de dictar-se la resolució sancionadora amb una reducció del 50 per 100 per les infraccions lleus i del 30 per 100 per les infraccions greus i molt greus, sobre la quantia corresponent, en els termes previstos per la legislació vigent.

Article 77. Instrucció dels expedients

L'Alcaldia o la regidoria delegada en el seu cas, és la dependència competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta Ordenança, així com aquells altres en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i tot això sens perjudici de les delegacions vigents a favor de l'Organisme Autònom Local de Gestió Tributària de la Diputació.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

En tot allò no previst en aquesta Ordenança, i especialment en matèria d'infraccions i de sancions, s'aplicaran les disposicions de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, del Reglament general de circulació i la resta de la normativa concordant o complementària.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Resta derogada qualsevol ordenança o ban que estigui en contraposició amb aquesta norma.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor quan haurà transcorregut el termini de quinze hàbils des de la publicació completa del seu text en el *Butlletí Oficial* de la província.

ANNEX I

Sorolls dels vehicles de motor

- Quadre de limitació de sorolls.**
Vehicles – Limitació de soroll.
— Ciclomotors de cilindrada igual o inferior a 50 cc: 81 dB
— Motocicletes de cilindrada superior a 50 cc: 84 dB
— Turismes i furgonetes fins a 4 tn de MMA: 84 dB
— Vehicles de més de 4 tn de MMA: 91 dB

2. Lloc de la prova.

Per evitar la incidència del soroll ambiental en la mesura del soroll del vehicle, el lloc d'assaig ha de reunir les següents característiques:
— A l'aire lliure, sobre superfície plana i asfaltada.

— La superfície a on es realitzi ha de ser àmplia, amb una distància mínima de 3 metres entre el vehicle i qualsevol obstacle o paret.

— El vehicle haurà d'estar a una distància no inferior a 1 m de la vorera i sense persones a prop, exceptuant el tècnic que efectua la mesura.

— Les mesures s'han de realitzar en condicions atmosfèriques estables, sense ràfegues fortes de vent.

— El soroll ambiental haurà de ser com a mínim 10 dB inferior als nivells mesurats en les proves.

3. Equip i emplaçament del micròfon.

3.1. L'aparell per mesurar els sorolls produïts pels vehicles de motor serà un sonòmetre correctament calibrat de la classe II o superior, proveït de pantalla antivent, amb temps d'integració en fast i amb retenció del nivell màxim.

3.2. El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm del tub d'escapament i amb una inclinació lateral de 45 graus i, en tot cas mai a una distància inferior a 20 cm del sòl, d'acord amb la normativa ISO 5130-1982, la Resolució de 30/10/95 del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya i les Directives de la U.E. 78/1015/CEE i 81/334/CEE.

4. Mètode de mesura

4.1. El control de soroll a la via pública exigirà que la mesura es faci a un règim del motor, estabilitzat en un dels valors següents:

- Per a vehicles automòbils:
- Acceleració fins a 3/4 de les revolucions màximes de motor.
 - Per a motocicletes:
 - Acceleració a 3/4 de revolucions si R és < 0 = a 5000 rpm (*)
 - Acceleració a 3/4 de revolucions si R és > a 5000 rpm (*)

(*) R és el règim del motor (rpm) a potència màxima. En cas de ciclomotors o motocicletes no dotats d'aparell compta-revolucions el mesurament es farà amb el pedal o maneta de l'accelerador situat a + parts del seu recorregut.

4.2. El vehicle ha d'estar aturat al centre de la zona d'assaig, el motor en marxa i a la temperatura habitual de funcionament. El règim del motor s'ha d'estabilitzar en el valor corresponent i passar ràpidament a la posició de ralenti. La mesura es fa des del règim estabilitzat fins al règim de ralenti (en el procés de desacceleració) i el resultat a considerar és el de la indicació màxima.

4.3. S'hauran de realitzar tres mesuraments consecutius. El resultat vàlid serà el valor mitjà dels tres mesuraments, sempre que les diferències no siguin superiors a 2 dB.

5. Procediment d'actuació.

5.1. En el supòsit que la policia local estimi que el soroll produït per un vehicle de motor supera el límit fixat al quadre de limitació de sorolls d'aquesta Ordenança, detindrà el vehicle i, si escau, comprovarà el nivell sonor de la forma que es descriu a continuació:

5.2. Sempre que no sigui possible el mesurament en el mateix lloc, l'agent podrà requerir al conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de sorolls més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar mitjançant el sonòmetre si el vehicle sobrepasa els nivells de soroll admesos.

5.3. Si hi ha negativa o oposició del conductor, se l'informarà que en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, aquest quedarà immediatament immobilitzat i serà traslladat per mitjans municipals al punt de control, i que, en aquest cas, si la prova resultés positiva les despeses del trasllat aniran a compte de l'infractor. Si el conductor persistia en la seva negativa, s'immobilitzaria el vehicle i es requeriria la presència d'una grua o furgoneta per realitzar el trasllat.

5.4. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit. Si al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà la denúncia corresponent.

5.5. Sempre que es consideri oportú es podran dur a terme campanyes preventives de control de sorolls. La negativa a sotmetre's a una prova de control preventiu de sorolls podrà ser considerada com a infracció lleu, sempre que no hi hagi causa que a criteri de l'agent de l'autoritat ho justifiqui.

5.6. En cas que la persona denunciada no estigués d'acord amb el resultat de la mesura podrà adjuntar al plec de descàrrec, certificació expedida per l'ITV en què es faci constar el nivell de sorolls comprovats, sempre que es presenti el vehicle a la revisió dins dels dos dies hàbils següents al de la data de notificació de la denúncia (Art. 7.2. del Decret 1439/1972).

ANNEX II

Gasos contaminants i fums

1. Valors de referència.

VEHICLES DE BENZINA SÚPER I SENSE PLOM SENSE CATALITZADOR

— Vehicles matriculats amb anterioritat a l'1 d'octubre de 1986 CO: 4,5 % vol

— Vehicles matriculats amb posterioritat a la data de referència CO: 3,5 % vol

VEHICLES DE BENZINA AMB CATALITZADOR

— Valor límit CO: 0,5 % vol
VEHICLES DIÈSEL. Valors referents a l'opacitat del tub d'escapament.

—Vehicles matriculats abans de l'1 de gener de 1980 sense limitació

—Vehicles matriculats amb posterioritat a data de referència 80 HSU (unitats Hartridge)

—Motors dièsel d'aspiració natural 2,5 m-1

—Motors dièsel sobrealimentats 3,0 m-1

1. Mètode de mesura.

1.2. Els controls es realitzaran amb una sonda que s'introduirà en el tub d'escapament, sense necessitat de desmuntar cap element del vehicle.

1.3. El motor haurà d'estar a una temperatura raonable de funcionament a l'hora d'efectuar els mesuraments.

1.4. Prèviament al mesurament s'haurà de comprovar visualment que no existeixen fugues ni perforacions al dispositiu d'escapament.

1.5. El procediment que cal seguir per efectuar els mesuraments es realitzarà d'acord amb

el que estableixen les Directives de la U.E. 96/96/CE i 1999/52/CE.

2. Procediment d'actuació.

2.1. En el supòsit que la policia local estimi que els fums produïts per un vehicle de motor supera el límit fixat al quadre de limitació de gasos contaminants i fums d'aquesta Ordenança, detindrà el vehicle i, si escau fer, comprovarà el nivell d'emissió de gasos de la forma que es descriu a continuació:

2.2. Sempre que no sigui possible el mesurament en el mateix lloc, l'agent podrà requerir al conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de gasos més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar si el vehicle sobrepassa els nivells admesos.

2.3. Si hi ha negativa o oposició del conductor, se l'informarà que en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, aquest quedarà immediatament immobilitzat i serà traslladat per mitjans municipals al punt de control, i que, en aquest cas, si la prova resultés positiva les despeses del trasllat aniran a compte de l'infra-

tor. Si el conductor persistia en la seva negativa, s'immobilitzaria el vehicle i es requeriria la presència d'una grua o furgoneta per realitzar el trasllat.

2.4. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit. Si al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà la denúncia corresponent.

2.5. Sempre que es consideri oportú es podran dur a terme campanyes preventives de control d'emissió de gasos contaminants. La negativa a sotmetre's a una prova de control preventiu de gasos podrà ser considerada com a infracció lleu, sempre que no hagi causa que a criteri de l'agent de l'autoritat ho justifiqui.

2.6. En cas que la persona denunciada no estigués d'acord amb el resultat de la mesura podrà adjuntar al plec de descàrrec, certificació expedida per l'ITV en què es faci constar el nivell de gasos comprovats, sempre que es presenti el vehicle a la revisió dins dels dos dies hàbils següents al de la data de notificació de la denúncia (Art. 7.2. del Decret 1439/1972).

ANNEX III

CATÀLEG D'INFRACIONS I SANCIONS ORDENANÇA DE VEHICLES I VIANANTS

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
SENYALITZACIÓ					
Règim dels senyals					
2	5	1	L	No respectar les indicacions dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.	60
2	5	2	L	No respectar les ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.	90
Autorització dels senyals					
3	2	1	G	Col·locar a la via urbana senyalització fixa sense la prèvia autorització municipal.	150
3	2	2	G	Col·locar a la via urbana senyalització provisional sense la prèvia autorització municipal.	150
3	5	1	G	No col·locar els senyals de circulació adients en vies, terrenys, polígons passos privats	95
Protecció dels senyals					
4	1	1	G	Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en semàfors	150
4	1	2	G	Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en senyals de trànsit.	150
4	2	1	G	Instal·lar elements prop dels semàfors, que redueixin o limitin la seva eficàcia.	150
4	2	2	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia.	150
4	2	3	G	Instal·lar elements prop dels semàfors, que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.	150

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
4	2	4	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.	150
4	3	1	G	Manipular la senyalització viària.	300
4	3	2	G	Modificar la senyalització viària.	300
4	3	3	G	Fer ús indegut de la senyalització viària.	300
Modificacions de l'ordenació del trànsit					
5	2	1	G	Efectuar modificacions del trànsit sense prèvia autorització municipal	150
Obstacles a la via pública					
6	1	1	G	Col·locar obstacles o objectes que limitin o dificultin la circulació de vianants.	150
6	1	2	G	Col·locar obstacles o objectes que limitin o dificultin la circulació de vehicles.	150
6	1	3	G	Col·locar obstacles o objectes que facin perillosa la circulació de vianants.	300
6	1	4	G	Col·locar obstacles o objectes que facin perillosa la circulació de vehicles.	300
6	1	5	G	Efectuar instal·lacions que limitin o dificultin la circulació de vianants.	150
6	1	6	G	Efectuar instal·lacions que limitin o dificultin la circulació de vehicles.	150
6	1	7	G	Efectuar instal·lacions que facin perillosa la circulació de vianants.	300
6	1	8	G	Efectuar instal·lacions que facin perillosa la circulació de vehicles.	300
6	2	1	G	Efectuar instal·lacions sense autorització municipal.	150
6	3	1	G	No prendre mesures de seguretat en l'execució de treballs, obres o instal·lacions.	150

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
6	3	2	G	No mantenir les mesures de seguretat en l'execució de treballs, obres o instal·lacions.	150
6	4	1	G	No adoptar les mesures de protecció i senyalització que han estat requerides.	150
6	4	2	G	No obeir l'ordre de modificar els elements o objectes instal·lats.	210
6	4	3	G	No obeir l'ordre de retirada immediata dels elements o objectes instal·lats sense autorització.	210
6	4	4	G	No obeir l'ordre de retirada immediata dels elements o objectes instal·lats que no compleixin les condicions de l'autorització.	210
6	5	1	G	L'execució d'obres que afectin a la via pública sense l'obtenció prèvia del permís municipal	210
6	6	1	G	Iniciar les obres sense haver-se aprovat el projecte de mobilitat i seguretat de vianants	210
6	6	2	G	La no aplicació o alteració de les mesures contingudes en el projecte de mobilitat i seguretat	180
6	6	3	G	La no reposició o la reposició defectuosa de la via pública	180
6	6	4	G	L'incompliment de les mesures de seguretat i senyalització	180
6	6	5	L	L'embrutiment de la via pública provocat per les obres	90
6	6	6	G	La reiteració de dues faltes lleus	180
6	6	7MG		La reiteració de dues faltes greus	302

VIANANTS

Normes de comportament

7	1	1	L	Circular per llocs diferents als destinats al trànsit de vianants.	30
7	2	1	L	No extreure les precaucions en circular per les vies sense voreres.	30
7	2	2	L	No extreure les precaucions en circular per les vies amb voreres estretes	30
7	3	1	L	Travessar la calçada per lloc inadequat	30
7	3	2	L	Travessar la calçada de manera inadequada	30
7	4	1	L	Travessar una plaça per lloc inadequat.	30
7	4	2	L	Travessar una rotonda per lloc inadequat.	30
7	5	1	L	No prendre les precaucions necessàries per evitar situacions de perill provocades pels infants al seu càrrec.	30
7	5	2	L	No prendre les precaucions necessàries per evitar danys provocats pels infants al seu càrrec.	30
7	6	1	L	No respectar els senyals o fases d'un pas de vianants regulat per semàfor.	30
7	6	2	L	No respectar la senyalització específica de la via pública.	30
7	7	1	L	No respectar els senyals o indicacions dels agents de l'autoritat.	30
7	8	1	L	Llençar materials, escombraries, deixalles, vidres, matèria verda i similars sense autorització municipal	90
7	8	2	G	llençar materials tòxics	300
7	8	2MG		El llançament reiterat (+ d'una vegada) de materials, deixalles, vidres, matèria verda i similars sense autorització municipal	600
7	8	3	G	Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis i/o posi en perill la seguretat viària	210

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
Usos prohibits					
9	1	1	L	Efectuar un ús no autoritzat de la via pública	60
9	1	2	G	Efectuar un ús no autoritzat de la via pública que comporti un perill.	150
9	2	1	L	Efectuar un ús que no s'adapta a la naturalesa de la via.	60
9	3	1	L	Circular amb patins, monopatins o aparells similars per la calçada.	30
9	3	2	L	Circular amb patins, monopatins o aparells similars per la vorera.	30
9	4	1	G	Realitzar proves esportives que discorrin pel nucli urbà sense autorització.	150
9	4	2	G	Realitzar activitats de lleure que discorrin pel nucli urbà sense autorització.	150

Illes o zones de vianants

11	1	1	L	No respectar les restriccions a la circulació en una illa o zona de vianants.	60
11	1	2	L	No respectar les restriccions d'estacionament en una illa o zona de vianants.	60
114 d)	1	L		Efectuar operacions de càrrega o descàrrega en una illa o zona de vianants, fora de l'horari establert.	60
114 d)	2	L		Efectuar operacions de càrrega o descàrrega en una illa o zona de vianants, fora dels espais indicats.	60
11	5	1	L	Circular per una illa o zona de vianants sense utilitzar els distintius de forma adequada.	60
11	6	1	G	Circular per una illa o zona de vianants sense prendre les precaucions necessàries	95
11	6	2	G	Circular per una illa o zona de vianants a velocitat inadequada.	95

Zones de prioritat invertida

12		G		No respectar la prioritat invertida en favor dels vianants.	95
----	--	---	--	---	----

NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Normes de comportament

13	1	A	L	No observar un comportament diligent en l'ús o conducció d'un vehicle.	90
13	1	BMG		Circular en sentit contrari a l'establert	302
13	2	1	L	Conduir realitzant acceleracions o frenades brusques.	90
13	2	2	L	Realitzar una maniobra de forma violenta sense que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb la suficient antelació.	90
13	2	3	L	Realitzar un canvi de carril de forma violenta sense que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb la suficient antelació.	90
13	3	1	L	Produir danys en els elements estructurals de la via o en el mobiliari urbà.	90
13	3	2	L	Produir danys a un bé públic o privat.	90
13	4	1	L	Llençar o dipositar objectes o deixalles a la via pública.	30
13	4	2	L	Escopir des de l'interior del vehicle.	30
13	4	3	L	Treure les extremitats o parts del cos fora del vehicle.	60
13	5	1	L	Baixar del vehicle sense que estigui del tot aturat.	60

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
13	5	2	L	Obrir les portes del vehicle sense que estigui del tot aturat.	60
13	5	3	L	Baixar del vehicle en un lloc que no ofereix prou garanties de seguretat.	60
13	5	4	L	Obrir les portes del vehicle en un lloc que no ofereix prou garanties de seguretat.	60
13	5	5	L	Obrir les portes del vehicle sense prendre les precaucions necessàries.	60
13	6	1	L	No col·laborar amb els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.	60
13	7	1	L	No utilitzar el cinturó de seguretat, el casc o altres elements de protecció	60
13	8	1	L	Ús de cascos o auriculars o d'aparells de telefonia mòbil o similars	60
13	9	1	G	No identificar al conductor autor d'una infracció	180

Danys al patrimoni

14	1	1	G	No comunicar els desperfectes produïts a la via o als seus elements estructurals.	95
14	2	1	G	No comunicar els danys produïts al patrimoni públic o privat.	95

Velocitat dels vehicles

15	1	1G/MG		Circular a una velocitat superior segons la limitació genèrica o específica imposada a les vies urbanes i travesseres. (segons barem del RD 1428/2003) (veure barem)	
15	3	1	G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen.	150
153 a)	1	G		Circular sense moderar prou la velocitat davant la proximitat de vianants, nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.	150
153 b)	1	G		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor, o a un agent de circulació.	150
153 b)	2	G		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un lloc on sigui revisible la presència de nens o a un mercat.	150
153 c)	1	G		Circular sense moderar prou la velocitat quan hi hagi animals en la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.	95
153 d)	1	G		Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	95
153 e)	1	G		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada.	95
153 e)	2	G		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un vehicle de transport escolar en situació de parada.	150
153 f)	1	G		Circular sense moderar prou la velocitat quan hi hagi el paviment lliscant.	95
153 f)	2	G		Circular sense moderar prou la velocitat quan pugui esquitxar-se aigua, o projectar graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.	95
153 g)	1	G		Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de passos a nivell, gloriets, rotondes i interseccions no semaforitzades	95
153 h)	1	G		Circular sense moderar prou la velocitat en llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via.	95
153 h)	2	G		Circular sense moderar prou la velocitat en carrers estrets o sense voreres.	95

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
15	3 i)	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de centres escolars.	150
15	3 i)	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats d'un centre, instal·lació o local, públic o privat, quan es concentri un nombre important de persones a la via pública.	150
15	3 j)	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor	150
153 k)	1	G		Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'obres o realització de treballs a la calçada.	150
153 k)	2	G		Circular sense moderar prou la velocitat en cas de paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.	95
15	4	1	G	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle.	150

Entrada i sortida d'immobles

16	1	1	G	Entrar o sortir de l'interior d'un immoble per un lloc no autoritzat.	95
16	2	1	G	Entrar o sortir de l'interior d'un immoble sense adoptar les precaucions necessàries.	95
16	2	2	G	Entrar o sortir de l'interior d'un immoble sense respectar la prioritat dels vianants.	95

Carrils reservats

17			L	Circular per un carril reservat sense estar-ne autoritzat.	60
----	--	--	---	--	----

Circulació de motocicletes i ciclomotors

18	1	1	G	Circular en paral·lel amb una motocicleta o ciclomotor.	95
18	1	2	G	Circular una motocicleta o ciclomotor entre dues fileres de vehicles.	95
18	1	3	G	Circular una motocicleta o ciclomotor entre una filera de vehicles i la vorera.	95
18	1	4	G	Circular una motocicleta o ciclomotor per una vorera, andana o passeig.	150
18	1	5	L	Circular una motocicleta o ciclomotor pel carril-bici o carril reservat.	60
18	2	1	L	Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys	60
18	2	2	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	60
18	2	3	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	60
18	4	1	L	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament	60

Circulació de cicles i bicicletes

19	1	1	L	Circular una bicicleta sense respectar la senyalització, l'ordenació del trànsit o les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.	30
19	2	1	L	Circular una bicicleta per un carril bici que transcorri per una vorera, andana, passeig o per altres zones per a vianants a una velocitat inadequada.	30

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
19	2	2	L	No respectar la prioritat de pas dels vianants que travessin un carril bici a l'alçada d'un pas de vianants senyalitzat o d'una cantonada.	30
19	3	1	L	Circular una bicicleta per un carril inadequat de la calçada.	30
19	4	1	L	Circular una bicicleta de nit sense disposar dels elements d'enllumenat i senyalització obligatoris.	30
19	5	1	L	Circular amb patins, patinet, monopatí, bicicleta o similar, per una zona autoritzada a una velocitat inadequada.	30
19	5	2	L	Circular amb patins, patinet, monopatí, bicicleta o similar, per una zona autoritzada, sense respectar la preferència de pas dels vianants.	30
19	6	1	L	Circular amb patins, patinet, monopatí o aparell similar arrossegat per un altre vehicle.	60
19	6	2	L	Circular amb patins, patinet, monopatí o aparell similar per la calçada.	30
198 a)	1	L	L	Circular una bicicleta en paral·lel.	30
198 b)	1	L	L	Circular una bicicleta transportant a una altra persona.	30
198 c)	1	L	L	Circular una bicicleta deixant anar el manillar.	30
198 d)	1	L	L	Circular una bicicleta agafant-se a altres vehicles per ser remolcats.	60
198 e)	1	L	L	Circular una bicicleta sense mantenir la distància amb el vehicle que circuli davant.	30
19 8 f)	1	L	L	Circular una bicicleta per la vorera, passeig lateral o zona de vianants sense estar expressament autoritzat.	30
198 g)	1	L	L	Circular una bicicleta zigzaguejant entre vehicles o vianants.	60
198 h)	1	L	L	Circular una bicicleta utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	30
19 8 i)	1	L	L	Circular carregant la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.	30
19	9	1	L	Circular, més d'una persona en un cycle fabricat per a una sola persona	60
19	9	2	L	Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho.	60
19	9	3	L	Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat.	60
19	10	1	L	Arrossegat el vehicle ressenyat un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament	60
19	12	1	L	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	60
19	12	2	L	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	60
19	13	1	G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.	150
19	13	2	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	150
19	13	3	G	No respectar la prioritat de pas des ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta.	150
19	14	1	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	150
19	14	2	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	150

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
19	14	3	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	150
19	14	4	G	Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	150
19	14	5	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim.	150
19	14	6	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa de formació, fila escolar o comitiva organitzada	150

RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ

Per les característiques del vehicle

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
20	1	1	G	Circular un vehicle que tingui un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament, per les vies urbanes de la ciutat sense autorització municipal.	150
20	2	1	G	Circular un vehicle pesant amb una MMA superior a 12 tones, sense seguir els itineraris d'entrada i sortida determinats per l'autoritat municipal.	95

Transport de mercaderies perilloses

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
21	1	1	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, fora de les vies i hores autoritzades.	150
21	1	2	G	Parar o estacionar, un transport de mercaderies perilloses, fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.	150
21	1	3	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, per vies urbanes quan el punt d'origen o destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi.	150
21	2	1	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h	150
21	4	1	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, fora dels itineraris establerts per a la descàrrega de productes en centres sanitaris.	150

Transport escolar

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
22	1	1	G	Realitzar serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal, sense autorització municipal.	150

Autoscoles

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
24	1	1	L	No respectar les restriccions a la circulació, previstes per als vehicles d'autoscola que es trobin realitzant pràctiques de circulació.	60
24	2	1	L	Realitzar el canvi de conductor en un lloc on destorba la circulació o en doble filera.	60
24	3	1	L	Realitzar la concentració de vehicles d'autoscoles, fora dels punts autoritzats.	90

Vehicles de 3ª categoria.

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
25	1	1	G	No respectar les restriccions a la circulació, previstes per als vehicles d'una MMA superior a les 3.5 tones.	95

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
25	2	1	G	Realitzar, un vehicle de 3ª categoria, operacions de càrrega i descàrrega dins de la zona de restringida a la circulació sense estar autoritzades.	95

PARADA I ESTACIONAMENT

Parada

26	2	1	L	Superar el temps màxim previst per a la parada.	60
26	3	1	L	Abandonar el vehicle en situació de parada, sense tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el moment que sigui requerit.	60
26	3	2	L	No adoptar les precaucions necessàries per a evitar el moviment o desplaçament involuntari del vehicle.	60

Normes generals de la parada

27	1	1	L	Parar un vehicle en una via de doble sentit de circulació, sense situar-lo paral·lelament a la vora dreta de la calçada.	60
27	1	2	L	Parar un vehicle en una via de sentit únic de circulació, sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	60
27	2	1	L	Parar un vehicle en un xamfrà fora dels seus límits, excedint de l'alineació de les vorades.	60
27	4	1	L	Parar un vehicle en un carrer urbanitzat sense vorera, sense deixar la distància mínima des de la façana més propera.	60

Prohibicions de parada

28 1a)	1	L	Parar el vehicle en els llocs on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.	60
281 b)	1	G	Parar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o a les proximitats.	95
281 b)	2	G	Parar el vehicle en un túnel o pas a nivell.	95
281 c)	1	L	Parar el vehicle en pas per a ciclistes o en un pas per a vianants.	60
281 d)	1	L	Parar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament a la circulació.	60
281 d)	2	L	Parar el vehicle en un carril o part de la via reservat per al servei de determinats usuaris.	60
281 e)	1	G	Parar el vehicle a l'interior d'una cruïlla o intersecció, o a les seves proximitats dificultant la visibilitat als usuaris.	95
281 f)	1	G	Parar el vehicle en un lloc on impedeix o dificulta la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliga a fer maniobres.	95
281 g)	1	L	Parar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes.	60
281 h)	1	G	Parar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà.	95
281 h)	2	G	Parar el vehicle en una zona destinada per a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	95
281 i)	1	G	Parar el vehicle en un lloc on la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres.	95
281 i)	2	G	Parar el vehicle en un lloc que no permeti el pas d'altres vehicles.	95
281 j)	1	G	Parar el vehicle en un lloc on impedeix la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.	95

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
281 k)	1	G	Parar el vehicle en un lloc on destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.	95	
281 l)	1	G	Parar el vehicle destorbant o impeding, la utilització normal dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.	95	
281 m)	1	G	Parar el vehicle damunt o al costat de mitjanes, separadors, illetes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües al paviment.	95	
281 n)	1	G	Parar el vehicle en un lloc que impedeix o dificulta un gir autoritzat	95	
281 o)	1	L	Parar el vehicle damunt de voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants	60	
281 p)	1	G	Parar el vehicle davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, durant les hores de concurrència.	95	
281 q)	1	L	Parar el vehicle en l'accés a un recinte o aparcament públic.	60	
281 r)	1	L	Parar el vehicle davant dels hidrants o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	60	
281 r)	2	L	Parar el vehicle davant dels contenidors d'escombraries o de recollida selectiva, o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	60	
281 s)	1	G	Parar el vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.	95	
281 t)	1	L	Parar el vehicle en doble fila sense conductor.	60	
281 u)	1	G	Parar el vehicle en una via ràpida o ronda.	95	
281 v)	1	G	Parar el vehicles en zones per a ús exclusiu de minusvàlids	95	
281 w)	1	G	Parar el vehicle de manera que s'obstaculitzi greument la circulació.	150	
281 w)	2	G	Parar el vehicle de manera que es constitueixi un perill per als altres usuaris.	210	

Normes generals de l'estacionament

30	1	1	L	Estacionar un vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	60
30	3	1	L	Estacionar un vehicle de manera que no permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.	60
30	4	1	L	Estacionar un vehicle fora dels límits marcats i sense respectar la delimitació de la plaça.	60
30	5	1	L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment	60

Vehicles amb limitacions d'estacionament.

31	1	1	L	Estacionar un vehicle amb una MMA superior als 3.500 kg. a les vies urbanes residencials.	90
31	2	1	L	Estacionar un vehicle amb una MMA superior a les 12 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractor, tractors o similars en vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal.	90
31	2	2	L	Estacionar maquinària per a obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes, autocaravanes i similars, en vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal.	90

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
Prohibició d'estacionament					
321 a)	1	L		Estacionar el vehicle en un lloc on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.	60
321 b)	1	L		Estacionar el vehicle en un lloc on la senyalització vertical o les marques viàries prohibeix la parada.	90
321 b)	2	G		Estacionar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o a les proximitats.	150
321 b)	3	G		Estacionar el vehicle en un túnel o pas a nivell.	150
321 b)	4	L		Estacionar el vehicle en pas per a ciclistes o en un pas per a vianants.	90
321 b)	5	L		Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament a la circulació.	90
321 b)	6	L		Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat per al servei de determinats usuaris.	60
321 b)	7	G		Estacionar el vehicle a l'interior d'una cruïlla o intersecció, o a les seves proximitats dificultant la visibilitat als usuaris.	150
321 b)	8	G		Estacionar el vehicle en un lloc on impedeix o dificulta la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliga a fer maniobres.	150
321 b)	9	L		Estacionar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes.	90
321 b)	10	G		Estacionar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà.	150
321 b)	11	G		Estacionar el vehicle en una zona destinada per a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	150
321 b)	12	G		Estacionar el vehicle en un lloc on la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres.	150
321 b)	13	G		Estacionar el vehicle en un lloc que no permeti el pas d'altres vehicles	150
321 b)	14	G		Estacionar el vehicle en un lloc on impedeix la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.	150
321 b)	15	G		Estacionar el vehicle en un lloc on destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.	150
321 b)	16	G		Estacionar el vehicle destorbant o impeding, la utilització normal dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.	150
321 b)	17	G		Estacionar el vehicle damunt o al costat de mitjanes, separadors, illetes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües al paviment.	150
321 b)	18	G		Estacionar el vehicle en un lloc que impedeix o dificulta un gir autoritzat	150
321 b)	19	L		Estacionar el vehicle damunt de voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants	90
321 b)	20	G		Estacionar el vehicle davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, durant les hores de concurrència.	150
321 b)	21	G		Estacionar el vehicle en l'accés a un recinte o aparcament públic.	150
321 b)	22	G		Estacionar el vehicle davant dels hidrants o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	150

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
321 b)	23	L		Estacionar el vehicle davant dels contenidors d'escombraries o de recollida selectiva, o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	90
321 b)	24	G		Estacionar el vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.	95
321 b)	25	G		Estacionar el vehicle en una via ràpida o ronda.	150
321 c)	1	L		Estacionar el vehicle en un lloc habitat com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza o mantenint estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès.	30
321 d)	1	L		Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització.	60
321 e)	1	L		Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per l'ús exclusiu de disminuïts físics.	60
321 f)	1	G		senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.	150
321 g)	1	L		Estacionar el vehicle en doble fila.	90
321 h)	1	G		Estacionar el vehicle en una zona expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.	95
321 i)	1	G		Estacionar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzada.	150
321 j)	1	G		Estacionar el vehicle sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.	95
321 k)	1	L		Estacionar el vehicle a una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, destorbant la visibilitat del trànsit.	60
321 k)	2	L		Estacionar el vehicle a una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, impeding o dificultant el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.	60
321 l)	1	G		Estacionar el vehicle impeding o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.	95
321 m)	1	L		Estacionar el vehicle en un mateix lloc més de catorze dies consecutius.	60
321 n)	1	L		Estacionar el vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.	60
321 o)	1	L		Estacionar el vehicle a una zona que ha de ser ocupada per activitats o treballs autoritzats, o que ha de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.	60
321 p)	1	L		Estacionar el vehicle en una illa o zona de vianants.	60
321 q)	1	L		Estacionar el vehicle al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.	60
321 r)	1	L		Estacionar el vehicle en un lloc reservat per tanques, cons o altres elements d'abalisament.	60
321 s)	1	G		Estacionar el vehicle de manera que s'obstaculitzi greument la circulació.	210
321 s)	2	G		Estacionar el vehicle de manera que es constitueixi un perill per als altres usuaris.	300

Estacionament en períodes alterns

33	2	1	L	Estacionar el vehicle al costat contrari a l'autoritzat en un carrer amb estacionament en períodes alterns.	45
33	3	1	L	Estacionar el vehicle en un carrer amb estacionament en períodes alterns destorbant el trànsit.	45

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
Estacionament amb control horari					
36	a)	1	L	Estacionar el vehicle en una zona blava, sense obtenir el document de control	60
36	a)	2	L	Estacionar el vehicle en una zona blava, col·locant defectuosament el document de control horari, de manera que no permet la lectura des de l'exterior.	30
36	b)	1	L	Marcar en el disc de control horari una hora d'arribada posterior a la reaL	60
36	c)	1	L	Estacionar un vehicle a la zona blava, que per les seves característiques o dimensions no està autoritzat.	60
36	c)	1	L	Estacionar el vehicle en una zona blava, ocupant més d'una plaça d'estacionament.	30
Vehicles acreditats					
37	1	1	L	Estacionar un vehicle acreditat o autoritzat a la zona blava, excedint de les limitacions establertes en l'autorització.	30
37	2	1	L	Estacionar un vehicle acreditat o autoritzat a la zona blava, sense exhibir el document acreditatiu o de manera que no sigui identificable des de l'exterior.	30
Estacionament de motocicletes i ciclomotors					
38	2	1	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a la calçada de forma antireglamentària.	45
38	3	1	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor dins d'un espai o plaça senyalitzada per a altres vehicles.	45
38	4	1	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una vorera de menys de tres metres d'amplada útil per a vianants.	45
38	4	2	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una vorera, existent en la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat.	45
38	5	1	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a la vorera de forma antireglamentària.	45
38	6	1	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor, lligada, encadenada o repenjada a elements estructurals de la via pública, mobiliari urbà, o altre element fix.	45
38	7	1	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant d'un pas de vianants o ciclistes.	60
38	7	2	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant d'un pas o zona adaptada per a persones discapacitades.	60
38	7	3	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una parada de transport públic.	60
38	7	4	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una zona reservada.	60
38	7	5	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en un lloc a on impedeix o dificulta l'accés o utilització de serveis públics.	60
38	7	6	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada.	45
38	8	1	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una vorera, circulant amb el motor engegat o ocupant el seient.	60
Parades de transport públic discrecional					
43	1	1	L	Parar un servei de transport públic discrecional per recollir o deixar passatgers fora dels llocs autoritzats.	60

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
43	1	2	L	Parar un servei de transport públic discrecional més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers.	60
43	2	1	L	Utilitzar les parades de transport públic discrecional destinades al servei del taxi de forma indeguda.	60
43	3	1	L	Parar un servei de transport públic discrecional superant la capacitat de vehicles de la parada.	60

CONTENIDORS

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
45	4	1	G	Instal·lar contenidor de tipus C sense llicència municipaL	180
45	4	2	G	Instal·lar contenidor de tipus C fora del lloc autoritzat	95
45	4	3	G	No retirar contenidor de tipus C abans de 24 hores un cop ple	95
45	4	4	G	No retirar contenidor de tipus C a indicació de l'Administració municipaL	120
45	5	1	G	Instal·lar contenidor tipus D sense llicència municipaL	95
45	5	2	G	No retirar contenidor de tipus D un cop ple	95
45	5	3	G	No retirar contenidor de tipus D després de 48 hores de la seva col·locació	95
45	6	1	G	Instal·lar contenidor de tipus D dificultant el pas de vehicles	95
45	6	3	G	Instal·lar contenidor de tipus D impedit la visibilitat	95
45	6	4	G	Instal·lar contenidor de tipus D impedit les condicions de la llicència	95
45	6	5	G	Instal·lar contenidor de tipus D deixant menys de 1.20 metres lliures per al pas de vianants	95
45	6	6	G	No tapar o retirar els contenidors tipus C i D els caps de setmanes	95

VETLLADORS

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
46	1	1	G	Instal·lar vetlladors sense llicència (1 taula 14 cadires), (+2.000 ptes per cada taula i 4 cadires o fracció instal·lades a més)	95
46	1	2	G	Instal·lar tendals sense llicència	95
46	1	3	G	Instal·lar para-sols sense llicència	95
46	2	1	G	Instal·lar vetlladors incomplint les condicions de la llicència	95
46	2	2	G	Instal·lar tendals incomplint les condicions de la llicència	95
46	2	3	G	Instal·lar para-sols incomplint les condicions de la llicència	95
46	2	4	G	Instal·lar vetlladors deixant menys de 1,20m lliures per al pas de vianants	95
46	2	5	G	Instal·lar tendals deixant menys de 1,20m d'espai lliure per al pas de vianants	95
46	2	6	G	Instal·lar para-sols deixant menys de 1,20m d'espai lliure per al pas de vianants	95
46	3	1	L	No col·locar en lloc visible des de l'exterior l'autorització	48
46	3	2	L	No senyalitzar el perímetre de conformitat amb el premarcatge efectuat pels Serveis Tècnics	72
46	3	3	L	Senyalitzar incorrectament el perímetre dels vetlladors	72

SENYALITZACIÓ DE LES ZONES DE RESERVA

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
47	1	1	L	No senyalitzar verticalment una reserva autoritzada	72

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
47	1	2	L	No senyalitzar horitzontalment una reserva autoritzada quan hi hagi obligació de fer-ho.	72
47	1	3	L	No indicar les limitacions temporals a la senyalització	72
47	2	1	L	No mantenir la senyalització indicadora de la zona de reserva	72

CÀRREGA I DESCÀRREGA

Zones de càrrega i descàrrega

48	2	1	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora dels dies, hores o llocs autoritzats.	60
48	3	1	L	Utilitzar les zones de càrrega i descàrrega de forma indeguda o excedint del temps autoritzat.	60

Realització de les operacions

49	1	1	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de forma indeguda o sense respectar les normes o prohibicions relatives a la parada.	60
49	2	1	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega dipositant les mercaderies i objectes transportats a la via pública.	60
49	3	1	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense adoptar les precaucions necessàries.	60
49	3	2	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixin sorolls o molèsties innecessaris.	60
49	3	3	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega deixant bruts els espais utilitzats.	60
49	4	1	L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho pel costat del vehicle més proper a la vorera.	60
49	4	2	L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega sense utilitzar els mitjans necessaris per agilitzar l'operació.	60
49	4	3	L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega dificultant la circulació de vianants o de vehicles.	60

Autoritzacions

50			G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense obtenir l'autorització municipal prèvia essent preceptiu fer-ho.	150
----	--	--	---	---	-----

Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses

51	1	1	G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses fora dels llocs o horaris establerts.	150
51	2	1	G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses sense l'autorització especial de l'autoritat municipal.	150

PROVES D'ALCOHOLÈMIA I DE SUBSTÀNCIES PSICOTRÒPIQUES I ANÀLOGUES (VEURE BAREM)

53			MG	Conduir un vehicle amb limitació de 0'25 MLG d'alcohol per litre d'aire aspirat amb una taxa entre 0'28 i 0'31 MLG ALC/L	450
53			MG	Conduir un vehicle amb limitació de 0'25 MLG d'alcohol per litre d'aire aspirat amb una taxa superior entre 0,32 fins a 0,35 MLG ALC/L	520

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
53			MG	Conduir un vehicle amb limitació de 0'25 MLG d'alcohol per litre d'aire aspirat amb una taxa superior a 0'35 MLG ALC/L	600
53			MG	Conduir un vehicle amb limitació de 0'15 MLG d'alcohol per litre d'aire aspirat amb una taxa entre 0'18 i 0,21 MLG ALC/L	450
53			MG	Conduir un vehicle amb limitació de 0'15 MLG d'alcohol per litre d'aire aspirat amb una taxa entre 0'22 i 0,25 MLG ALC/L	520
53			MG	Conduir un vehicle amb limitació de 0'15 MLG d'alcohol per litre d'aire aspirat amb una taxa superior a 0,25 MLG ALC/L	600
53			MG	Conduir un vehicle sota els efectes de les substàncies psicotròpiques, medicaments o altres que alterin l'estat físic	600
53			MG	Conduir havent ingerit, incorporat a l'organisme drogues, o estupefaents o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill	600
53			MG	Negativa a sotmetre's a la prova d'alcoholèmia amb símptomes o estar implicat en accident	600
53			MG	No sotmetre's a les proves per la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues, el conductor d'un vehicle requerit per l'autoritat o els seus agents en un control preventiu	600
53			MG	No sotmetre's el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a aquest reglament a les proves per la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	600
53			MG	No sotmetre's a les proves per la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues amb símptomes o manifestació de conduir sota la seva influència.	600
53			MG	No sotmetre's el conductor d'un vehicle implicat directament en un accident a les proves per la detecció d'estupefaents, medicaments o substàncies anàlogues.	600
53			MG	No sotmetre's a les proves per la detecció d'estupefaents, medicaments o substàncies anàlogues, estant implicat directament com a responsable en un accident	600
53			MG	No sotmetre's el conductor d'un vehicle requerit per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica.	600
53			MG	No sotmetre's el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a les proves de detecció alcohòlica.	600

VEHICLES ABANDONATS

59			G	Abandonar un vehicle a la via pública o en un espai públic	180
----	--	--	---	--	-----

SOROLLS I FUMS

Sorolls

60	1	1	G	Produir sorolls per damunt dels límits establerts.	180
60	2	1	L	Produir sorolls innecessaris o realitzar acceleracions brusques.	90
60	2	2	L	Utilitzar ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt.	60
60	3	1	L	Utilitzar les sirenes de vehicles d'urgència indegudament o sense causa justificada.	60

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
60	4	1	L	Utilitzar aparells de megafonia en els vehicles sense disposar de les autoritzacions corresponents.	90
60	4	2	L	Utilitzar aparells de megafonia en els vehicles a un volum excessiu.	60
60	7	1	L	Negar-se a sotmetre's a la prova de control de sorolls del vehicle.	90

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros
Fums					
61	1	1	G	Superar els límits establerts d'emissió de gasos i fums.	180
61	1	2	L	Negar-se a sotmetre's a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle.	90

Contra l'aprovació de les Ordenances Municipals, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província.

Dosrius, 1 d'abril de 2005

JOSEP JOI I MUNNÉ
Alcalde
PG-124700 (05.123.097)

ESPARREGUERA

ANUNCI

de l'Ajuntament d'Esparreguera, sobre contractació d'un servei.

En virtut de l'acord adoptat per la Junta de Govern en sessió ordinària de data 5 de maig de 2005, s'anuncia concurs públic segons el següent detall:

- Entitat adjudicadora
 - Organisme: Ajuntament d'Esparreguera.
 - Dependència que tramita l'expedient: Contractació.
 - Número de l'expedient: 14.04.18/2005
- Objecte del contracte
 - Descripció de l'objecte: Servei "Casals d'Estiu - Esparreguera 2005"
 - Divisió per lots i número: No.
 - Termini d'execució: 4 mesos.
- Tramitació, procediment i forma d'adjudicació
 - Tramitació: Urgent.
 - Procediment: Obert.
 - Forma: Concurs.
- Pressupost base de licitació: El tipus o preu base de la licitació, es fixa en la quantitat màxima de 96.027,00 euros, IVA inclòs, la qual es descompon en les següents quantitats unitàries fixades per cadascun dels usuaris participants, el número màxim dels quals s'estableix en 280, en el conjunt de la 1a, 2a i 3a tanda i en 60 en la 4a tanda:
 - Activitat bàsica (de 9 a 13 hores):
 - 1a tanda: Del 27 de juny al 8 de juliol: 75,60 euros, IVA inclòs
 - 2a tanda: Del 12 al 29 de juliol: 106,05 euros, IVA inclòs
 - 3a tanda: Del 27 de juny al 29 de juliol: 181,65 euros, IVA inclòs
 - 4a tanda: De l'1 al 9 de setembre: 52,50 euros, IVA inclòs

Serveis complementaris:

- Servei d'acollida (de 8 a 9 hores)
 - 1a tanda: Del 27 de juny al 8 de juliol: 15,75 euros, IVA inclòs
 - 2a tanda: Del 12 al 29 de juliol: 22,05 euros, IVA inclòs
 - 3a tanda: Del 27 de juny al 29 de juliol: 36,75 euros, IVA inclòs
 - 4a tanda: De l'1 al 9 de setembre: 11,55 euros, IVA inclòs
- Servei de menjador (de 13 a 15 hores)
 - Servei diari: 5,25 euros/ dia, IVA i monitoratges inclosos
 - Servei eventual: 5,75 euros/ dia, IVA i monitoratges inclosos
- Activitats de tarda (de 15 a 17 hores)
 - 1a tanda: Del 27 de juny al 8 de juliol: 36,75 euros, IVA inclòs
 - 2a tanda: Del 12 al 29 de juliol: 48,30 euros, IVA inclòs
 - 3a tanda: Del 27 de juny al 29 de juliol: 81,90 euros, IVA inclòs
 - 4a tanda: De l'1 al 9 de setembre: 26,25 euros, IVA inclòs
- Excursions: : 10,61 euros, cadascuna, IVA inclòs
- Garantia provisional: Es dispensa l'aportació de la garantia provisional.
- Garantia definitiva: 4% del preu d'adjudicació.
- Obtenció informació: Ajuntament d'Esparreguera, Plaça de l'Ajuntament núm.1, 1a planta - 08292 Esparreguera; telèfon 93 777 18 01; telex 93 777 59 04.
- Data límit d'obtenció de documents i informació: Coincidirà amb la data màxima de presentació d'ofertes.
- Requisits específics del contractista: Els establerts en el plec de clàusules administratives particulars.
- Presentació de les ofertes o de les sol·licituds de participació:
 - Data límit de presentació: Fins el dia 26 de maig de 2005, a les 14,00 hores.
 - Documentació a presentar: La documentació per prendre part en la licitació es presentarà en 2 sobres, de conformitat amb el que s'estipula al plec de clàusules administratives particulars.
 - Lloc de presentació: Ajuntament d'Esparreguera (Registre General de Documents), Plaça de l'Ajuntament núm.1, 08292 Esparreguera.
- Obertura de les ofertes: Tindrà lloc a la Sala d'Actes de l'Ajuntament d'Esparreguera (Pl. Ajuntament núm.1, 2a planta) a les 13,00 hores, en acte públic, el dia 30 de maig de 2005.

12. *Despeses dels anuncis:* Les despeses dels anuncis són a càrrec de l'adjudicatari, el seu import màxim s'estableix en 300,00 euros.

Esparreguera, 6 de maig de 2005

XAVIER SITJA I POCH
Batlle
PG-125337 (05.130.007)

L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ

ANUNCI

de l'Ajuntament de l'Espluga de Francolí, sobre aprovació de l'oferta pública d'ocupació.

Aprovada l'oferta pública d'ocupació en sessió de la Junta de Govern Local del dia 25 d'abril de 2005, actuant per delegació de l'Alcaldia, es fa pública d'acord amb el que disposa l'article 57.2 del Decret 214/1990, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament del personal al servei de les entitats locals.

Funcionaris

Escala d'administració general

Nº places: 3

Denominació: Administrativa

Grup: C

Nivell: 14

Torn: restringit

Modalitat: Concurs-oposició

Laborals indefinits

Llar d'infants

Nº places: 1

Denominació: Mestre Directora

Grup: B

Torn: lliure

Modalitat: Concurs-oposició

Nº places: 3

Denominació: Tècnic llar d'infants

Grup: C

Torn: lliure

Modalitat: Concurs-oposició

L'Espluga de Francolí, 29 d'abril de 2005

DAVID ROVIRA MINGUILLA
Alcalde
PG-124391 (05.124.037)